



İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ YEREL TARAFLAR KONFERANSI  
YAYALAŞTIRMA VE MİKRO-MOBİLİTE

# SÜLEYMANİYE2050:

## SÜRDÜRÜLEBİLİR ULAŞIMDA SÜLEYMANİYE ÇÖZÜMLERİ



PLANLAMA  
MÜDÜRLÜĞÜ

süleymaniye.2050

# SÜLEYMANİYE: 3000 Yıllık Tarih, Süleymaniye Külliyesi ve Kültürel Miras

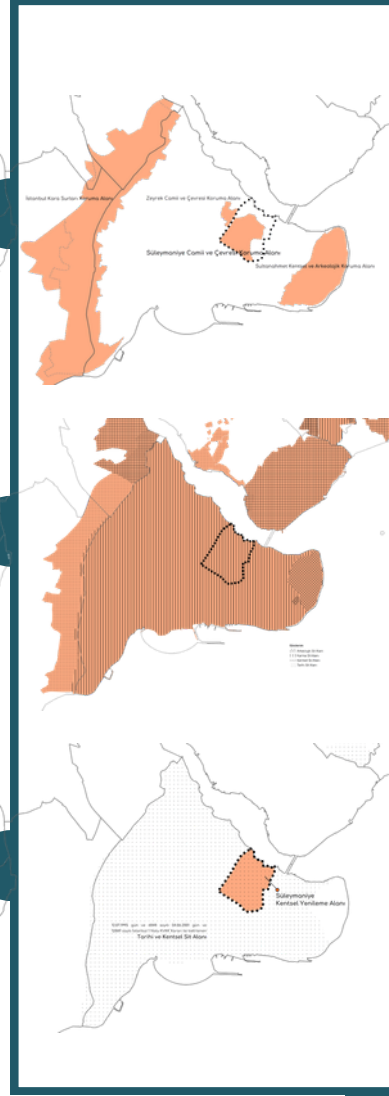


94 ha.

1985  
**DÜNYA MİRAS ALANI**

1995  
**"TARİHİ YARIMADA  
KENTSEL VE TARİHİ SİT, 1. DERECE ARKEOLOJİK SİT ALANI"**

2006  
**"YENİLEME ALANI İLANI"**

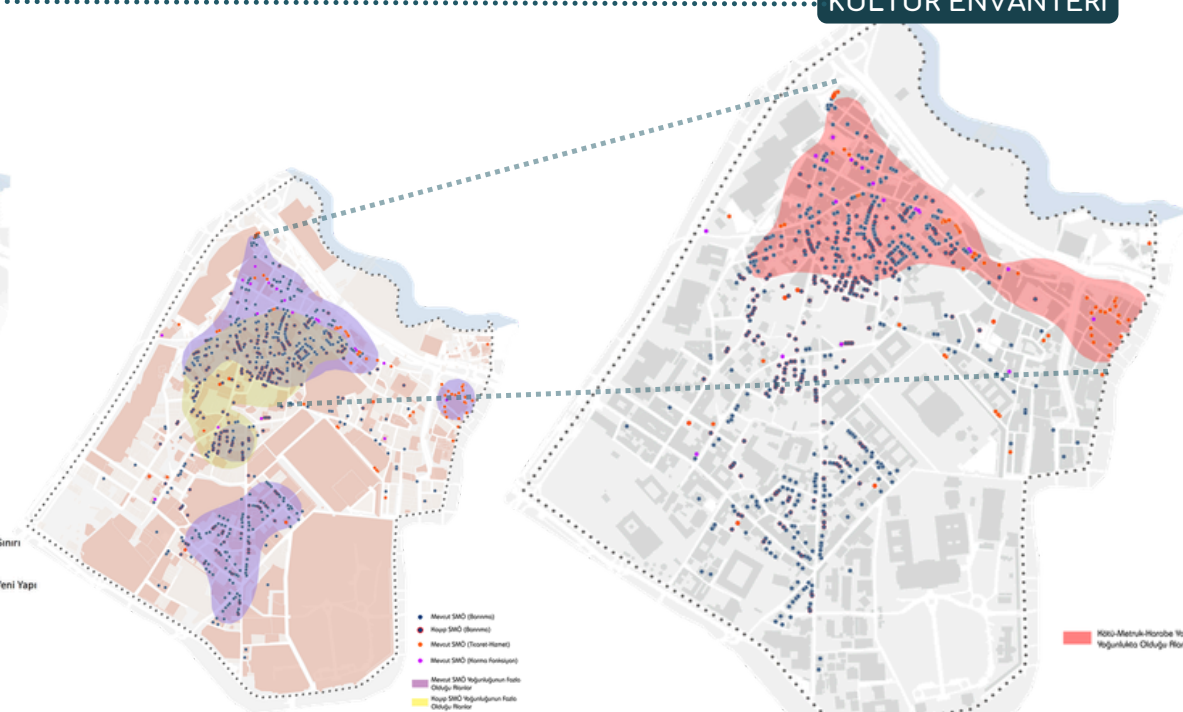


Tescil Durumu



**2051**  
YAPININ  
**%37'si**  
TESCİLLİ+TESCİLE ÖNERİ YAPI  
**+307** KENTSEL ÖĞE

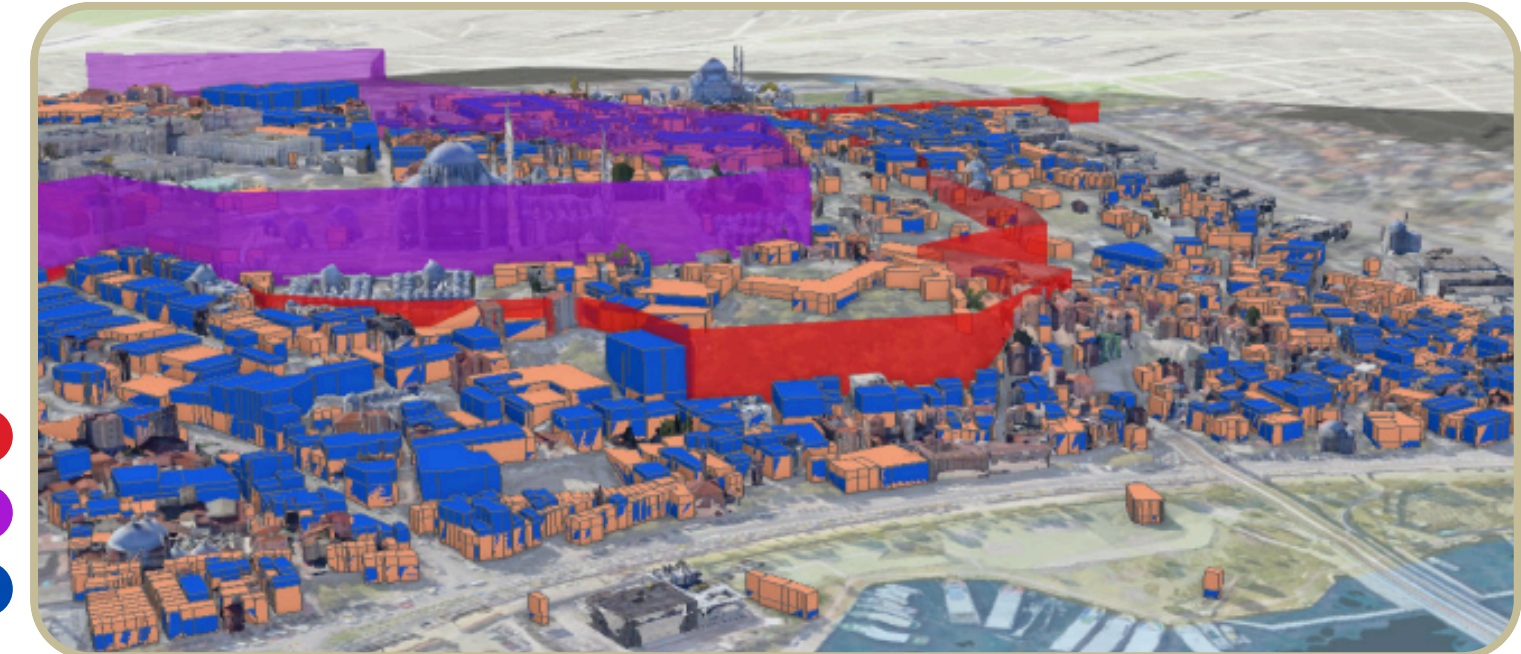
KÜLTÜR ENVANTERİ



**68** HA-PARSEL ALANLARI TOPLAMI  
**%69'unda**  
TESCİL KARARI BULUNUYOR

Alandaki  
mevcut SMÖ'lerin **%44'ü**  
kötü - metruk - harabe  
durumda

1985 yılında 11 ha. olan kültür varlığı alanı  
bugün itibarı ile 3 ha. a düşmüştür!



- +40 rakım kotu ●
- +50 rakım kotu ●
- > hmax: 9.5 m yapılar ●

# SÜLEYMANİYE: Tarihi Kent Merkezi, Sosyoekonomik Yapı ve Tahribat



## Süleymaniye'nin Dünü ve Bugünü Olgular

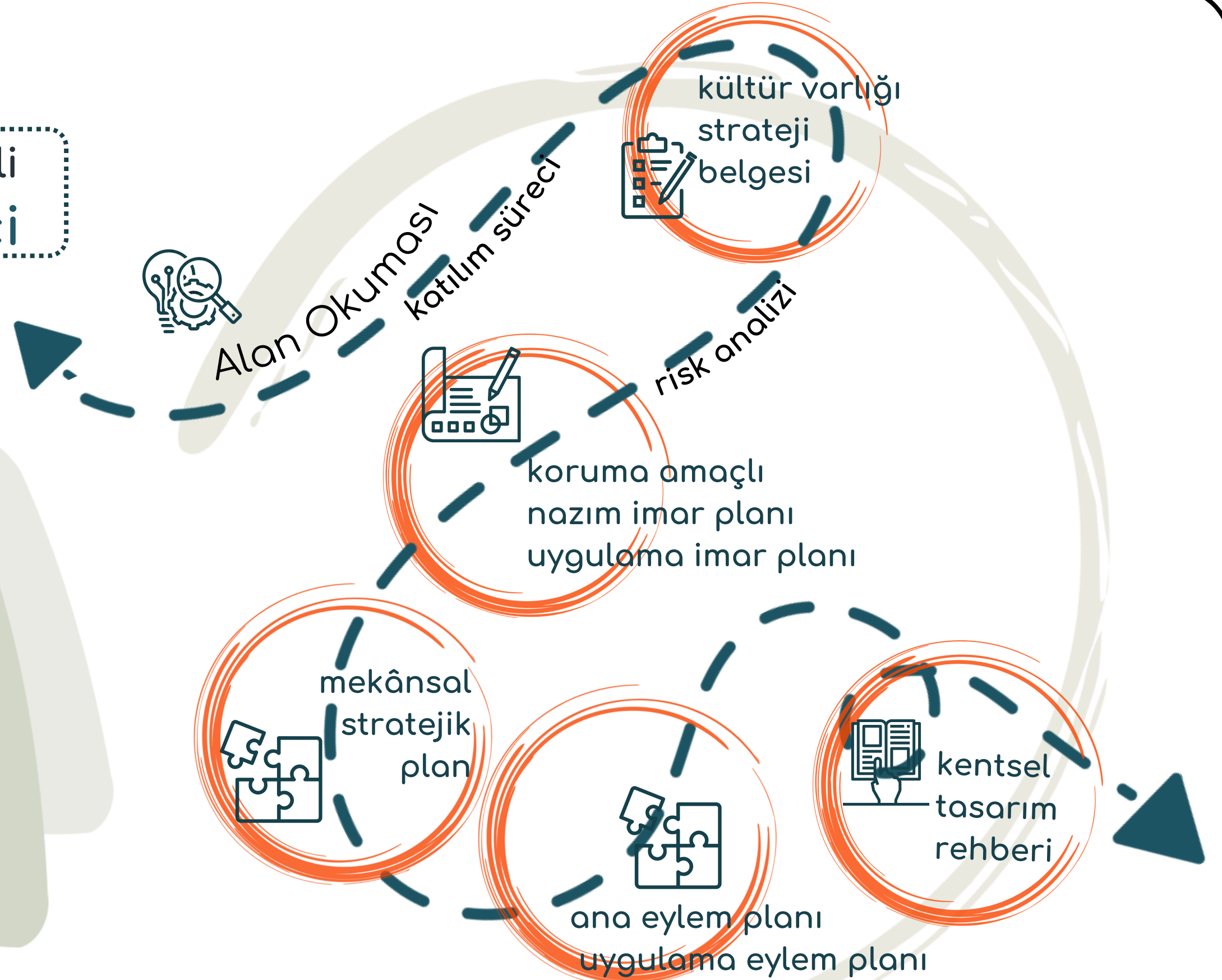


# Süleymaniye 2050 Projesi

YENİ BİR PLANLAMA YAKLAŞIMI

Bütüncül ve sürekli geri beslemeli  
esnek bir planlama süreci

**VİZYON:**  
“GEÇMİŞİNİ YAŞATAN VE  
GELECEĞİNİ ÜRETEN  
SÜLEYMANİYE”





SAHA TESPİTLERİ  
TRAFİK ÖLÇÜMLERİ



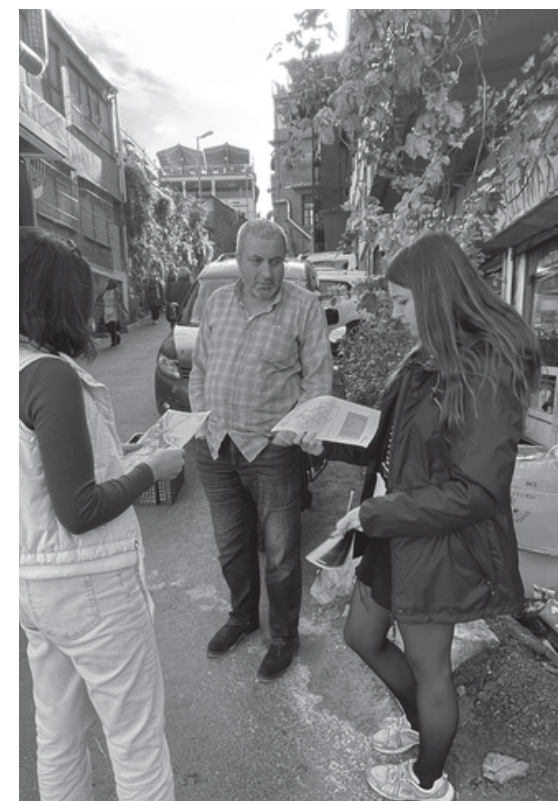
MESH  
MODEL



LİTERATÜR TARAMASI  
KURUM GÖRÜŞLERİ



SOSYO-EKONOMİK  
ARAŞTIRMA



# Karakter Alanları

# Süleymaniye'yi Okumak

sorunlar

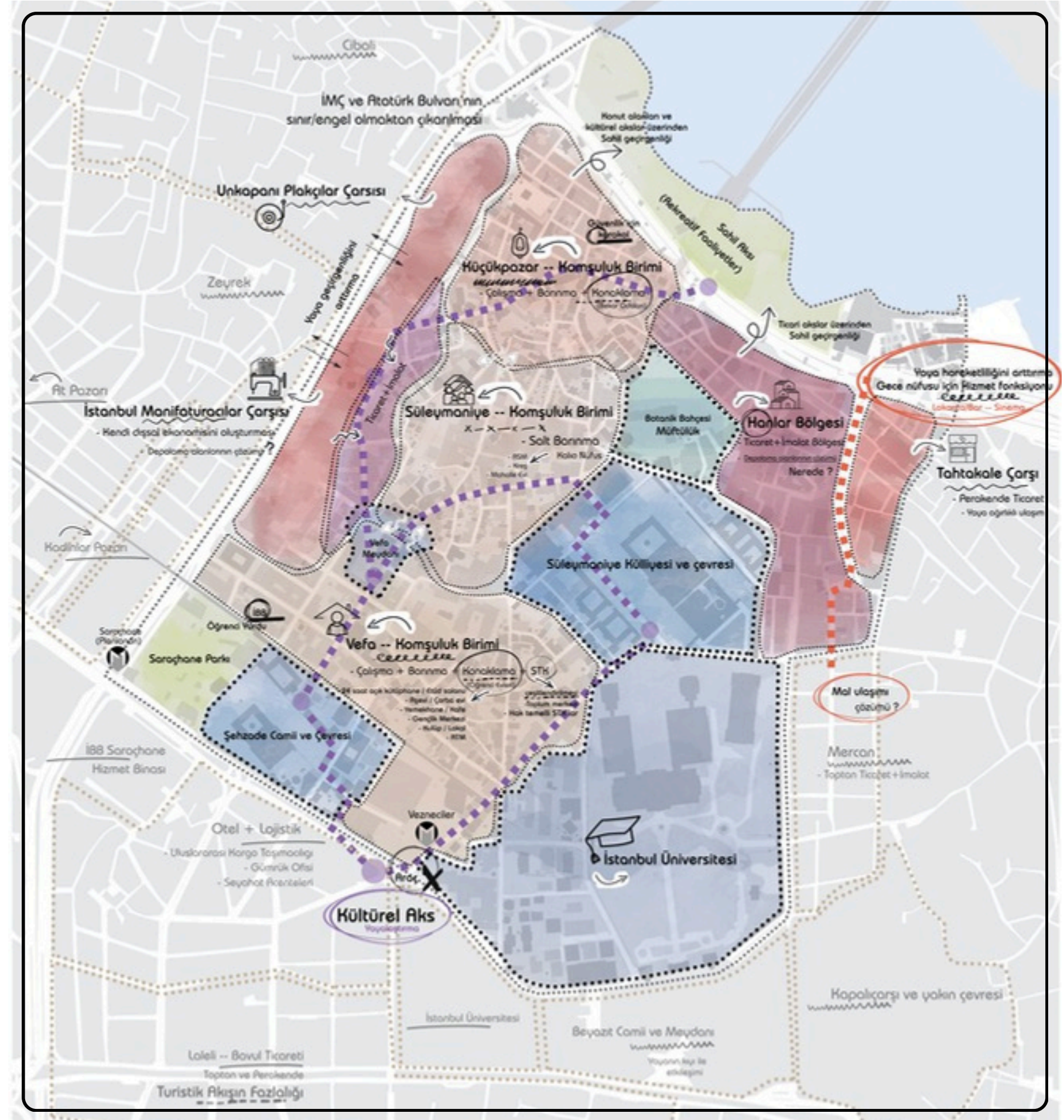
tematik konularda sorunlar/potansiyeller

	A	B	C	D	E	F	G
Ulaşım	Yal Otağı Parklama	Yal Otağı Parklama	Yal Otağı Parklama	Yal Otağı Parklama	Yal Otağı Parklama	Yal Otağı Parklama	Yal Otağı Parklama
Arazi Kullanım	2 m altında kaldırım, 6 m altında araç, 10	2 m altında kaldırım, 6 m altında araç, 10	2 m altında kaldırım, 6 m altında araç, 10	2 m altında kaldırım, 6 m altında araç, 10	2 m altında kaldırım, 6 m altında araç, 10	2 m altında kaldırım, 6 m altında araç, 10	2 m altında kaldırım, 6 m altında araç, 10
Barınma Biçimi	Geçici Barınma	Geçici Barınma	Geçici Barınma	Geçici Barınma	Geçici Barınma	Geçici Barınma	Geçici Barınma
Yapılar	+40, +50 Rakam Katı Üzerindeki Yapılar	+40, +50 Rakam Katı Üzerindeki Yapılar	+40, +50 Rakam Katı Üzerindeki Yapılar	+40, +50 Rakam Katı Üzerindeki Yapılar	+40, +50 Rakam Katı Üzerindeki Yapılar	+40, +50 Rakam Katı Üzerindeki Yapılar	+40, +50 Rakam Katı Üzerindeki Yapılar



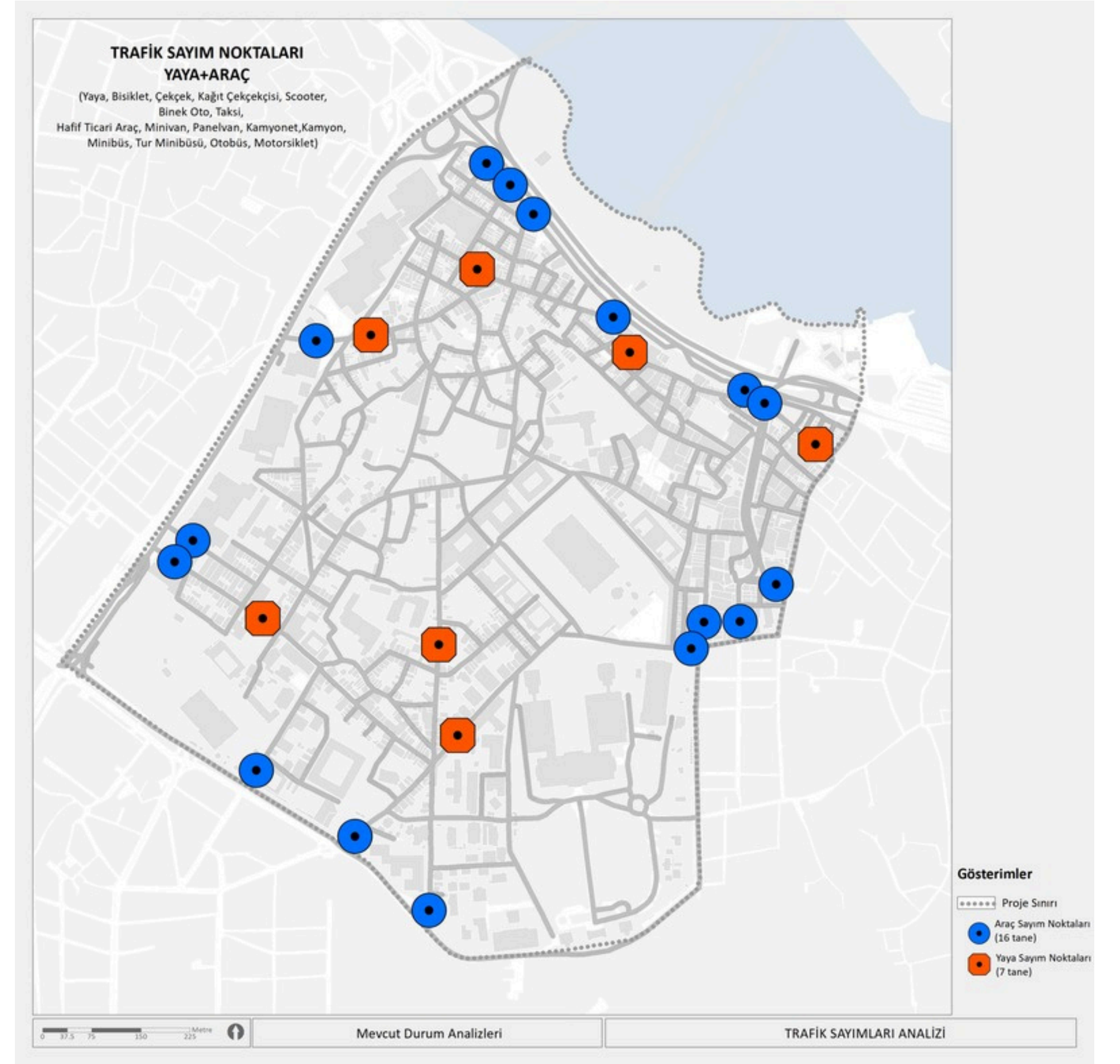
potansiyeller

	A	B	C	D	E	F	G
Ulaşım	NO-6 yol eğimi	NO-6 yol eğimi		NO-6 yol eğimi	NO-6 yol eğimi	NO-6 yol eğimi	NO-6 yol eğimi
Gündelik Yaşam	2 m üstünde kaldırım ve araç, 10			2 m üstünde kaldırım ve araç, 10	2 m üstünde kaldırım ve araç, 10		
Envanter	Kültür Envanteri Varlığı	Kültür Envanteri Varlığı	Kültür Envanteri Varlığı	Kültür Envanteri Varlığı	Kültür Envanteri Varlığı	Kültür Envanteri Varlığı	Kültür Envanteri Varlığı



### Saha Çalışması

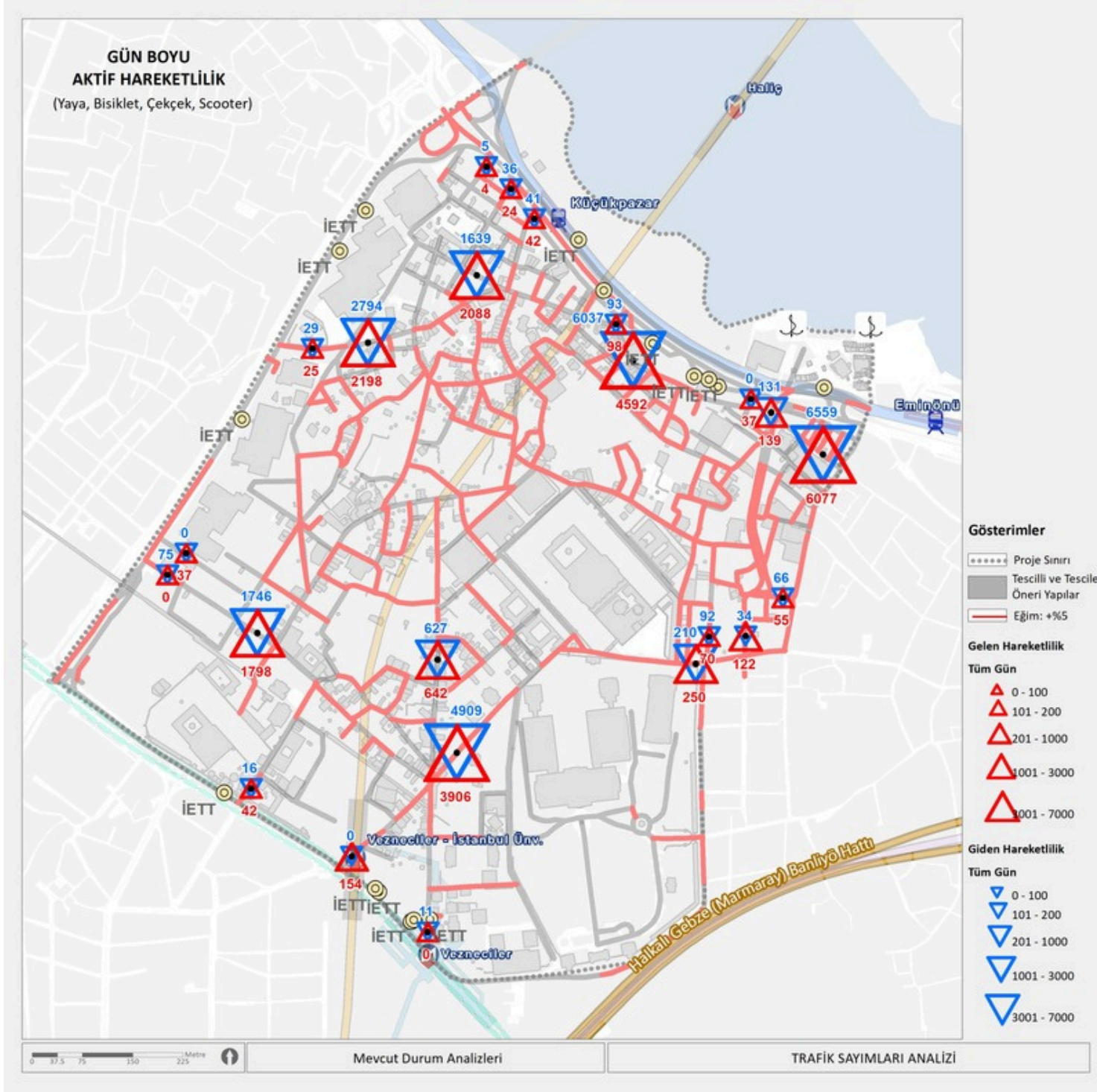
- 28.02.2023-07.03.2023 tarihleri arasında,
- 23 noktada 07.00-19.00 saatleri arasında 15'er dakikalık periyotlar,
- 7 noktada "yaya"
- 16 noktada "araç"





## ULAŞIM-LOJİSTİK

### Aktif Hareketlilik



kağıt toplama çekçeki

yaya

**KARBON SALINIMI YAPMAYAN**

çekçek

bisiklet

scooter

toplam 47397

hareketlilik kendi içinde  
zonlanmış

11.45-18.30 arasında en yoğun

giriş yapılan yerden çıkış

%74'ü yoğun saatlerde

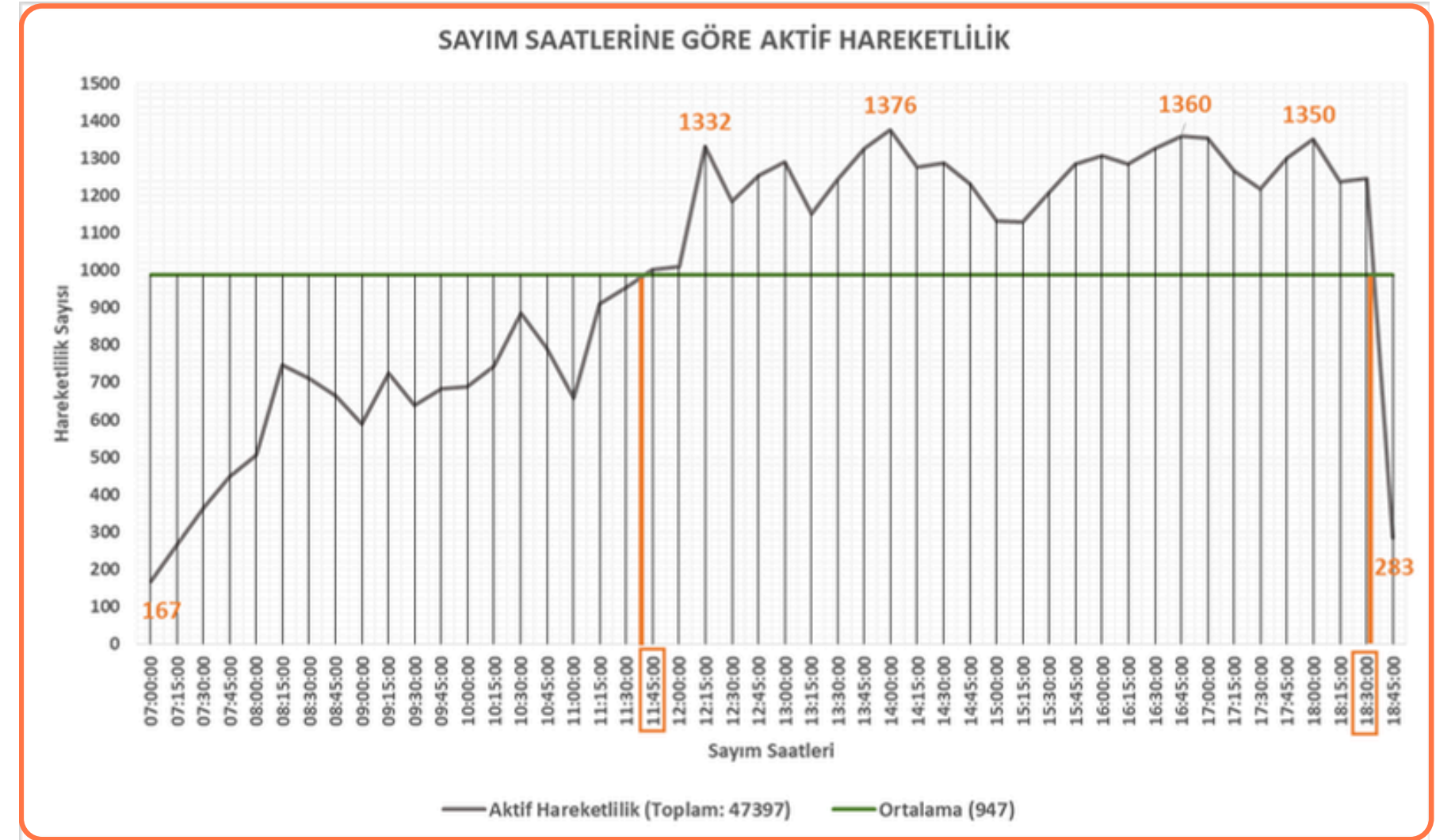
tahtakale-haliç metro-İMÇ arkası-Vefa-İstanbul

ortalama 947

çekçekin %22'si tahtakale çevresinde

scooter'ın %30'u üniversite çevresinde

öğrenci x turist x ticari faaliyet



## ULAŞIM-LOJİSTİK

### Yaya Hareketliliği



toplam 45612

hareketlilik kendi içinde zonlanmış

11.45-18.30 arasında en yoğun

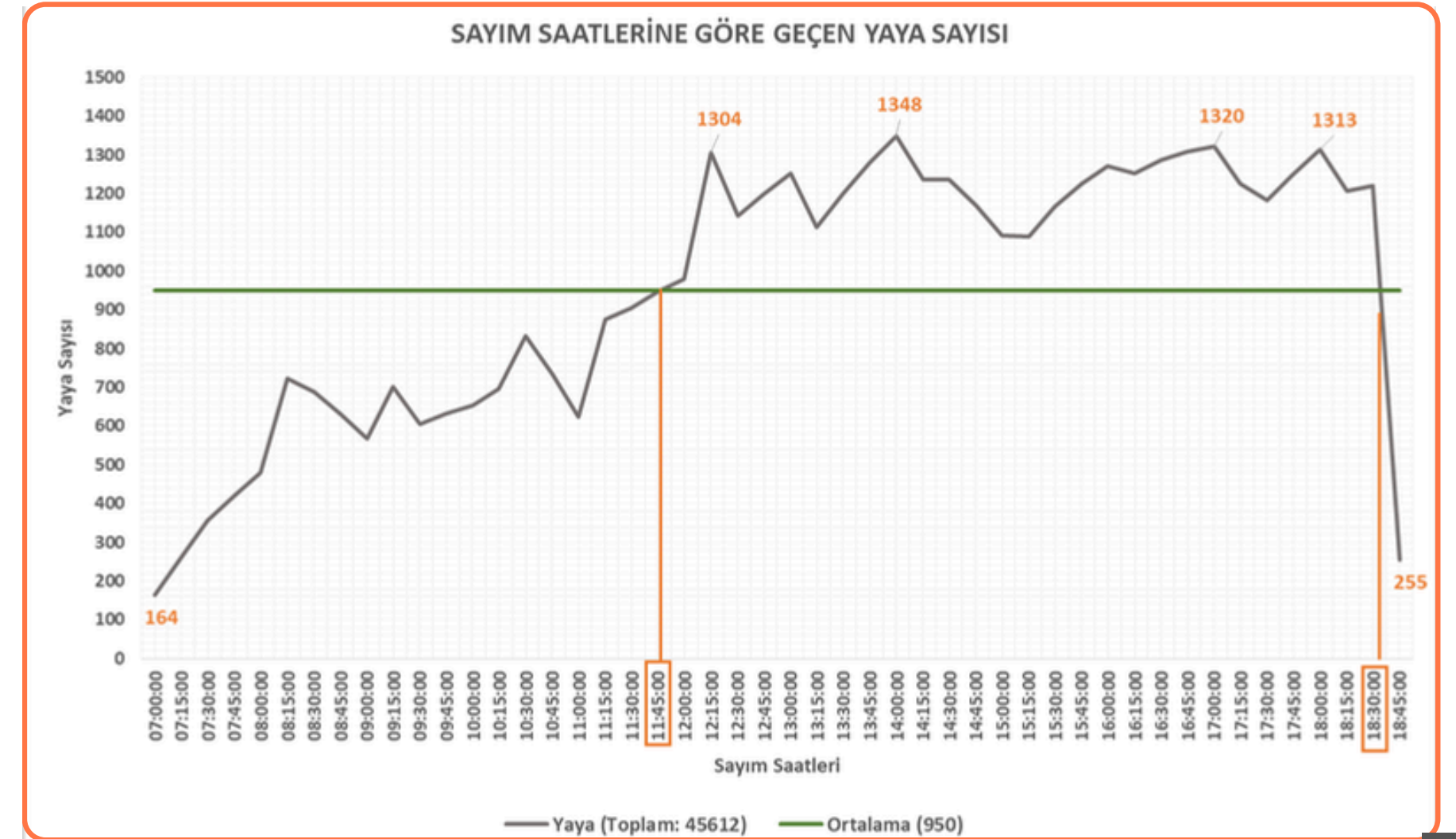
giriş yapılan yerden çıkış %74'ü yoğun saatlerde

tahtakale-haliç metro-İMÇ arkası-Vefa-İstanbul Üni. ortalama 950

toplu taşımanın olduğu yerde yoğunlaşmış

%23'ü haliç metro girişi %28'i tahtakale çevresinde

öğrenci x turist x ticari faaliyet



## Turizm Hareketliliği



- minibüs
- otobüs
- tur minibüsü
- taksi

toplam 5614

hareketlilik kendi içinde zonlanmış

07.15-12.45 arasında en yoğun

%55'i yoğun saatlerde

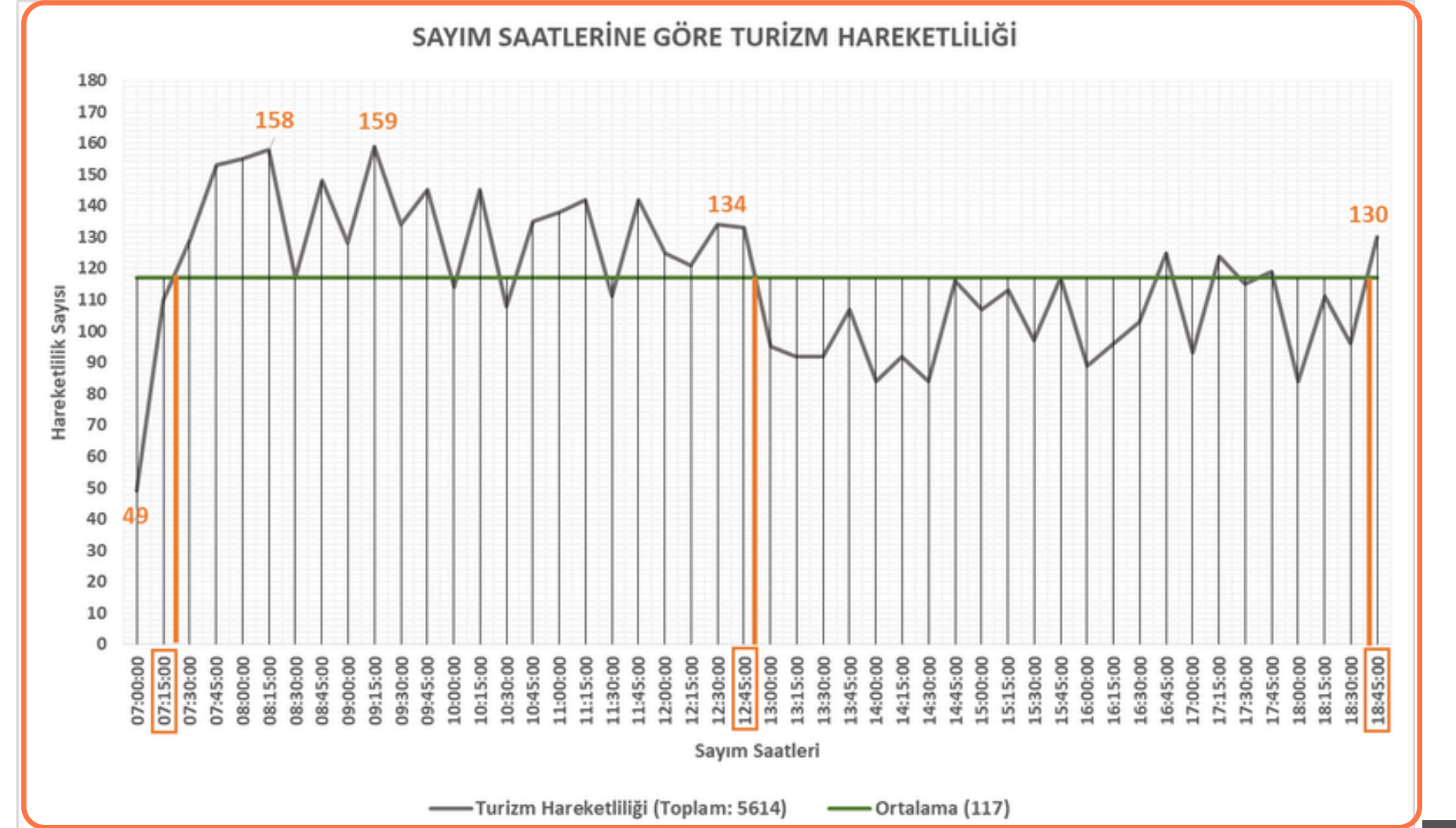
%17'si vezneciler metro girişi

tahtakale-haliç metro-İMÇ arkası-Vefa-İstanbul Üni.

toplu taşımının olduğu yerde yoğunlaşmış

ortalama 117

vezneciler metro sokağında giriş-çıkış





# ULAŞIM-LOJİSTİK

- İÇERİDE; DOĞU - BATI
- ÇEVREDE; KUZUY - GÜNEY AKSINDA

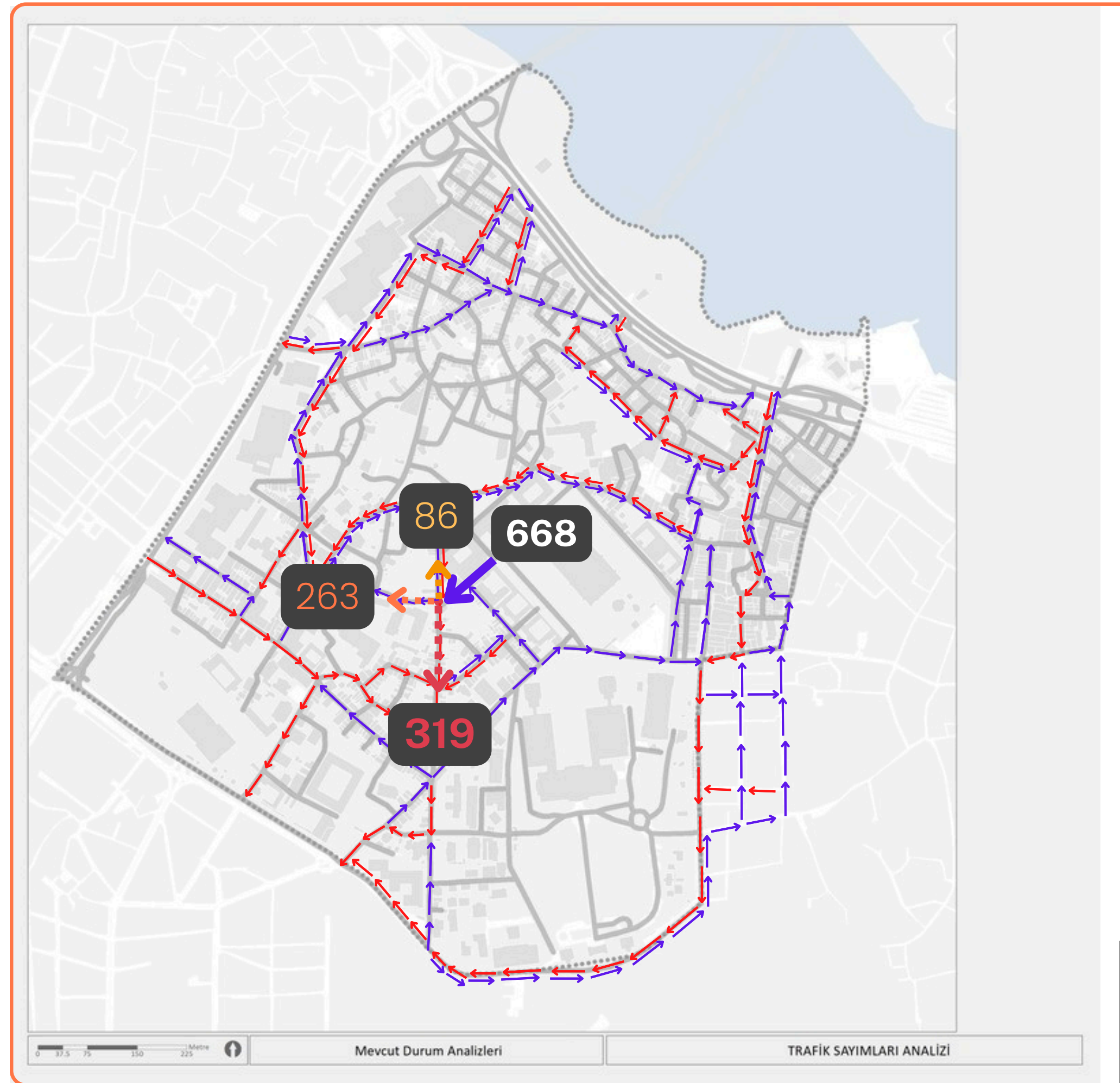
Trafik akışı

MEKAN ORGANİZASYONUNDA  
TOPOĞRAFYANIN ETKİSİ

TRAFİK HAREKETİ İÇERİDE  
GÜNEY VE BATI YÖNÜNDE



DIŞARI KAÇIŞ



# ULAŞIM-LOJİSTİK

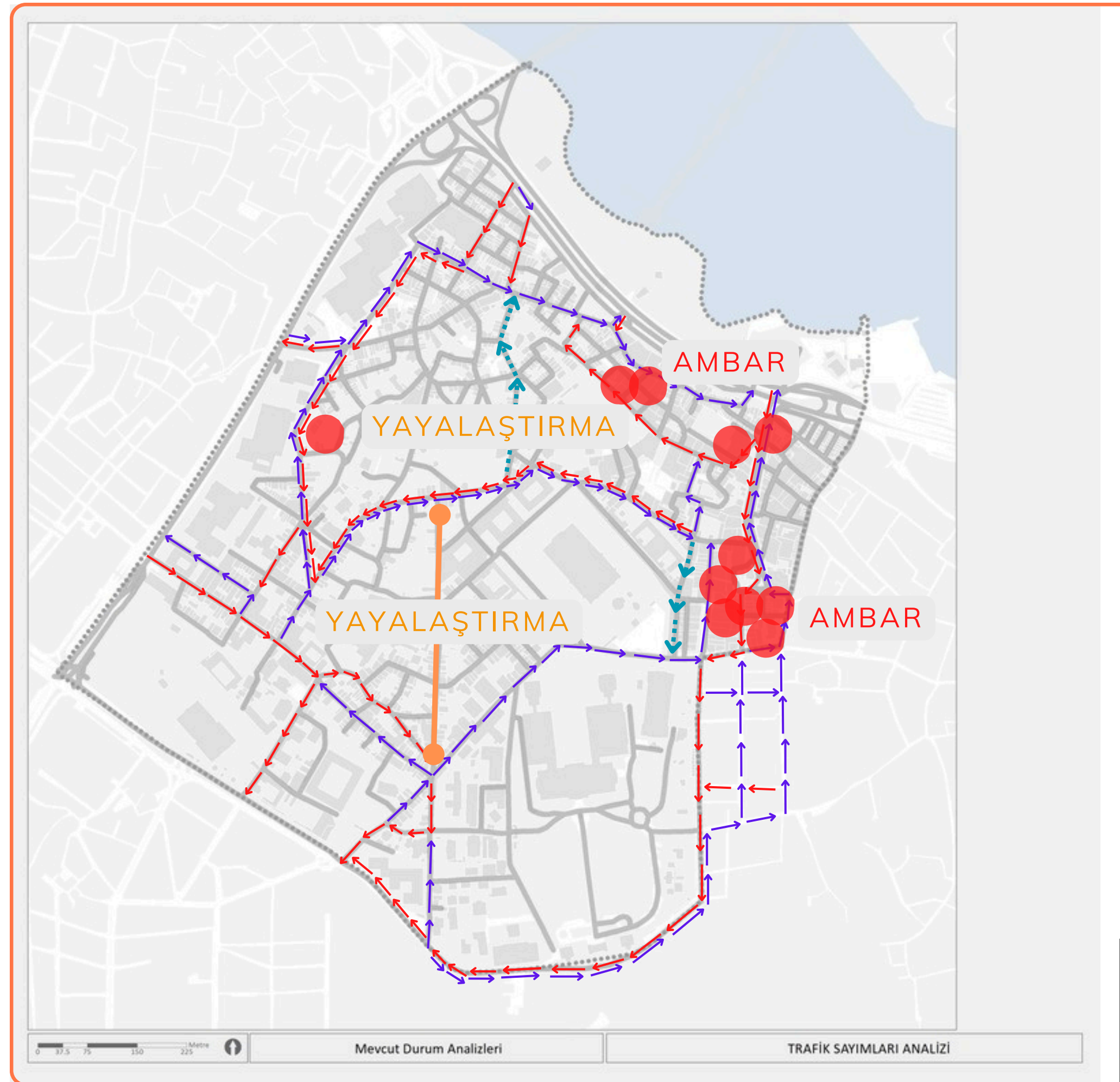
## ÖNERİ



ARAÇ TRAFİĞİ  
DÜZENLEMESİ

YENİDEN  
YAYA  
ÖLÇEĞİ

AMBAR



# Karar Üretimi

## Ulaşım

#yaşanabilir #dayanıklı



Yaya-taşıt dengesi

Açık kamusal alanlar

Yürünebilir

Yaya odaklı

Meydan alanları

Çevresiyle etkileşimli

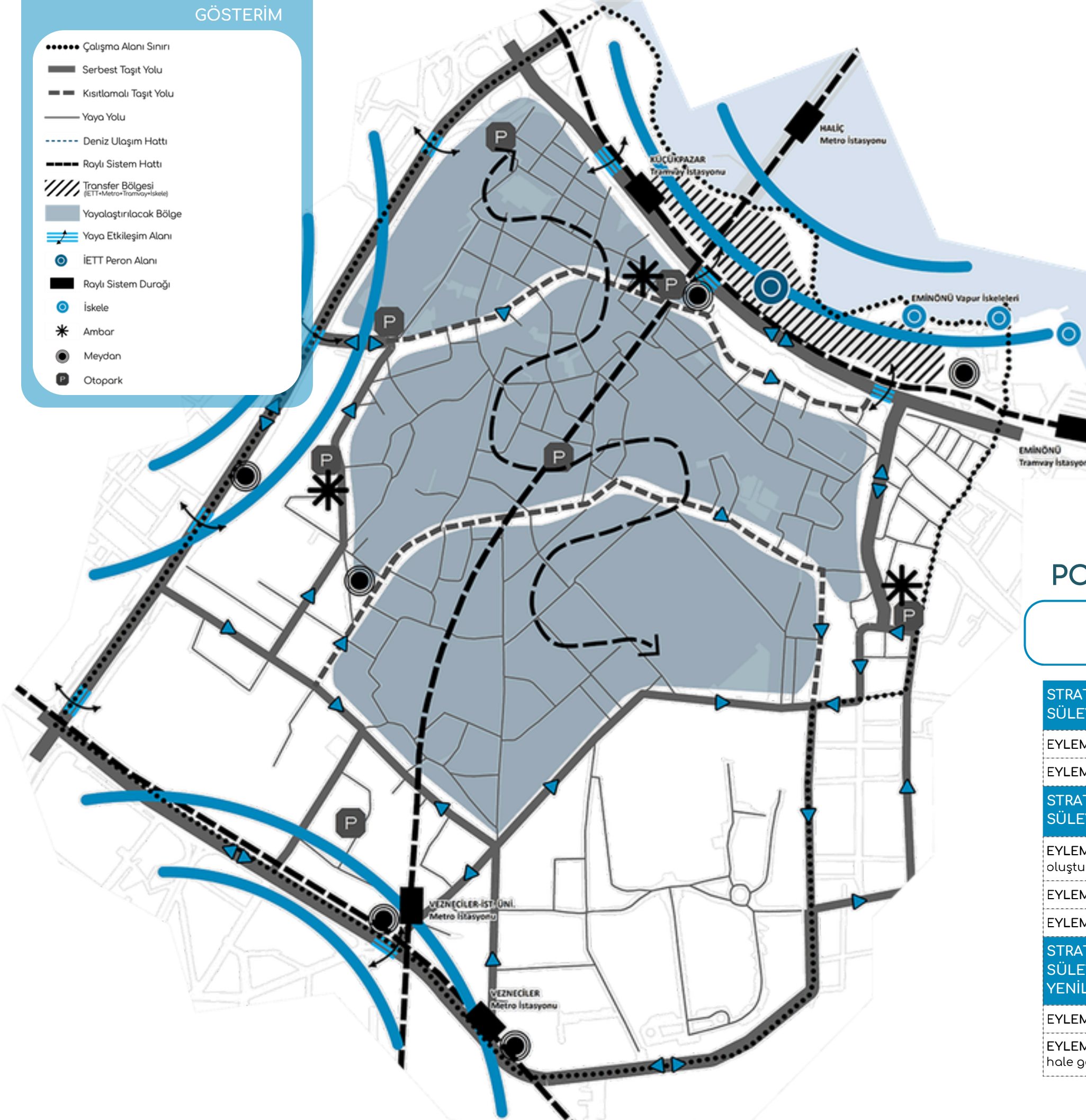
Lojistik çözümleri

Talep yönetimi

Taşıt kısıtlamaları



- ..... Çalışma Alanı Sınırı
- Serbest Taşıt Yolu
- - - Kısıtlı Taşıt Yolu
- Yaya Yolu
- - - - Deniz Ulaşım Hattı
- Raylı Sistem Hattı
- Transfer Bölgesi (ETT+Metro+Tramvay+İskele)
- Yayalaştırılacak Bölge
- Yaya Etkileşim Alanı
- İETT Peron Alanı
- Raylı Sistem Durağı
- İskele
- Ambar
- Meydan
- Otopark



# Süleymaniye 2050 Projesi

## ULAŞIM VE ALTYAPI

3 STRATEJİ  
7 EYLEM PLANI

### POLİTİKA HEDEFİ B:

DENGELİ - SÜRDÜRÜLEBİLİR ULAŞIM VE ALTYAPI SİSTEMİ

#### STRATEJİ 1: SÜLEYMANİYE'DE KENTSEL YAYA HAREKETLİLİĞİNİN DÜZENLENMESİ

EYLEM 1.1: Süleymaniye'nin Zeyrek ve Kıyı ile ilişkilerinin yaya ölçeğinde düzenlenmesi

EYLEM 1.2: Yayalaştırılan bölgelerin ve yaya yollarının yürümek için elverişli altyapı ve güvenliğinin sağlanması

#### STRATEJİ 2: SÜLEYMANİYE'DE MOTORLU TAŞIT ULAŞIMINI DÜZENLEYEN SİSTEMLERİN KURGULANMASI

EYLEM 2.1: Alan içerisinde toptan-perakende ticaret, imalathanelerin getirdiği lojistik yükün akışının düzenlendiği hizmet merkezinin oluşturulması

EYLEM 2.2: Yol kademelenmesinin yayalaştırılmış, kısıtlı, serbest yollar olarak düzenlenmesi

EYLEM 2.3: Alanda bulunan otoparklarda çeşitli saat ve ücretlendirme politikalarının belirlenmesi

#### STRATEJİ 3: SÜLEYMANİYE'DE ESKİYEN TEKNİK ALTYAPININ GELİŞEN TEKNOLOJİLERLE BİRLİKTE KRİZLERE DAYANIKLI OLARAK YENİLENMESİ

EYLEM 3.1: Yağmur suyunun toplanması ve yeniden kullanımına yönelik uygulamaların yapılması

EYLEM 3.2: Doğal afet anında zarar görebilecek olan doğalgaz, elektrik şebekeleri ve içmesuyu hatları gibi altyapı sistemlerinin dayanıklı hale getirilmesi

## B.1.2. Yürünebilir Süleymaniye

#yaşanabilir #dayanıklı

### Eylem Planı

Süleymaniye'de yayaların konforlu bir şekilde ulaşımını sağlamak amacıyla alan içerisindeki tüm yol bağlantılarında teknik düzenlemelerin yapılması hedeflenmiştir. Yol döşemeleri, yaya bariyerleri, caydırıcılar, aydınlatmalar gibi teknik kullanımlarla güvenli, sirkülasyon kontrolünün sağlandığı ulaşım ağı oluşturulacaktır. Düzenlemelere ilişkin ayrıntılı çalışmalar Süleymaniye Kentsel Tasarım Rehberi'nde belirlenecektir.

### İlişkili Olduğu Eylem Planları

B.2.2., C.2.5.



### Yarar Sağlayacaklar

Yaya kullanıcılar

### Paydaşlar

İBB Etüd Projeler Dairesi Başkanlığı, Park Bahçe ve Yeşil Alanlar Dairesi Başkanlığı, Fatih Belediyesi

### Proje Uygulayıcısı

İBB Etüd Projeler Dairesi Başkanlığı, Park Bahçe ve Yeşil Alanlar Dairesi Başkanlığı, Fatih Belediyesi

### Projenin Süresi

Kısa (1-2yıl) **Orta (3-4 yıl)** Uzun (5 yıl ve üzeri) Devamlı

### Projenin Öncelik Etaplaması

1.Etap **2.Etap** 3.Etap Acil Eylem Planı

### Tahmini Bütçe

Düşük (0-10 milyon TL)

**Orta (10-100 milyon TL)**

Yüksek (100 milyon TL ve üzeri)

### Finans Kaynağı: İBB

### İzleme Göstergeleri

Yaya Anketleri Memnuniyet Oranı

# Karar Üretimi



1. Küçükpazar Yaya Zonu
2. Süleymaniye Yaya Zonu
3. Hanlar Yaya Zonu
4. Tahtakale Yaya Zonu
5. Süleymaniye Camii Yaya Zonu
6. Süleymaniye Yaya Zonu - B
7. Vefa Yaya Zonu
8. İMÇ Güney Yaya Zonu
9. Vezneciler Yaya Zonu
10. Üniversite Yaya Zonu



Şekil 81: Öneri Yaya Zonları

## B.2.2. Kademeli Motorlu Taşıtların Kısıtlanması

#yaşanabilir #dayanıklı

### Eylem Planı

Süleymaniye'de trafik yoğunluğunu azaltmak ve sağlıklı yaya sirkülasyonunu sağlamak amacıyla motorlu taşıtlar alan içerisinde kademeli olarak kısıtlandırılmıştır.

Alan içerisinde 3 yol tipi belirlenmiştir.

**Yayalaştırılmış Yollar:** Bu yollar tamamen yaya kullanımına açıktır. Acil durumlar dışında bu yollar kullanılmayacaktır.

**Kısıtlamalı Yollar:** Kısıtlamalı yollar araç kısıtlamalı ve araç-zaman kısıtlamalı olarak 2'ye ayrılmıştır. Araç kısıtlamalı yollarda sadece alanda yaşayanlara ve çalışanlara ait kayıtlı araçların plaka okuma sistemi ile girebileceği yollardır. Zaman kısıtı olan yollar (Küçükpazar ve Kibleçeşme Caddesi) ise 10.00-18.00 arasında araç trafiğine kapatılacaktır.

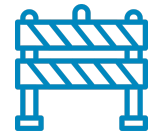
**Serbest Yollar:** Alanda araç akışının sürekli olarak sağlandığı yollardır. Bu yollarda yönlendirme tabelaları, bariyer vb. düzenlemeler yapılacaktır. Bu alanda park yapılması yasaktır. Parklanmayı engelleyecek kısıtlayıcılar konulacaktır.

### Uygulama Örnekleri

SKHP Trafik Fiyatlandırılması, Laleli Yayalaştırma Uygulaması

### İlişkili Olduğu Eylem Planları

B.1.2., B.2.1., B.2.3., C.2.5.



### Yarar Sağlayacaklar

Alanda yaşayanlar, Kullanıcılar, Ziyaretçiler, Dünya Miras Alanı

### Paydaşlar

Fatih Kaymakamlığı İlçe Trafik Komisyonu, İBB Ulaşım Dairesi Başkanlığı, Fatih Belediyesi

### Proje Uygulayıcısı

Fatih Kaymakamlığı İlçe Trafik Komisyonu, İBB Ulaşım Dairesi Başkanlığı, Fatih Belediyesi

### Projenin Süresi

Kısa (1-2yıl) Orta (3-4 yıl) Uzun (5 yıl ve üzeri) Devamlı

### Projenin Öncelik Etaplaması

1.Etap 2.Etap 3.Etap Acil Eylem Planı

### Tahmini Bütçe

Düşük (0-10 milyon TL)

Orta (10-100 milyon TL)

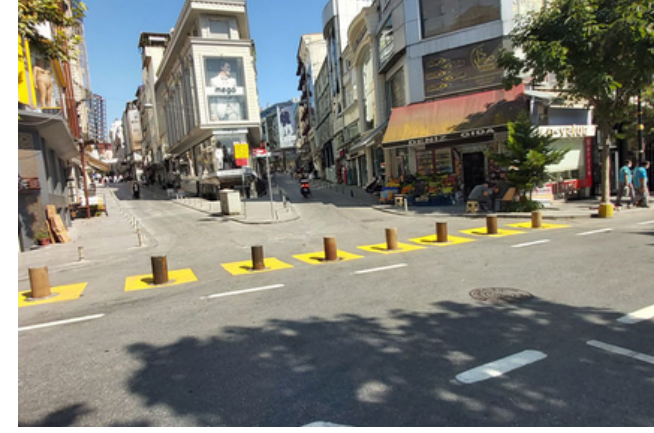
Yüksek (100 milyon TL ve üzeri)

### Finans Kaynağı: İBB, Fatih Belediyesi

### İzleme Göstergeleri

Düzenlemesi yapılan ulaşım güzergahları

# Karar Üretimi



## B.2.3. Otopark - Saat ve Ücret Düzenlemeleri

#yaşanabilir #dayanıklı

972 ada 16-17-18-19-36-23-26-35-1-39 parseller, 635 ada 2-3-4-5-6 parseller, 506 ada 28 parsel

### Eylem Planı

Süleymaniye'de otopark talebini karşılamak değil, talep yönetimi yaklaşımıyla çözüm üretilmiştir. Bu nedenle alanda otopark sayısı sınırlı tutulmuştur. Alanda yol üstü parklanmalar tamamen yasaklanmıştır. Engelleyiciler, döşemeler ve yönlendiriciler Kentsel Tasarım Rehberinde belirlenecektir.

Yaşayanlar ve ziyaretçiler için 2 tip otopark yapılması öngörülmüştür.

Yaşayanlar için yapılan otopark abonman uygulaması ile yapılacaktır. Sadece bölgede yaşayanların ikametgahıyla abonelik düzenlenebilecektir.

Ziyaretçi otoparklarında ise uzun süreli parklanmayı engelleyecek fiyatlandırma politikaları uygulanacaktır. (2 saat sonrasında 15 dk'da bir ücretin 2 katına çıkması)

### Uygulama Örnekleri

Prag ve Viyana Kent Merkezi Otopark Düzenlemeleri

### İlişkili Olduğu Eylem Planları

B.2.1., B.2.2., C.2.5.



### Yarar Sağlayacaklar

Alanda yaşayanlar, Kullanıcılar, Ziyaretçiler

### Paydaşlar

İBB Ulaşım Dairesi Başkanlığı, İSPARK

### Proje Uygulayıcısı

İBB Ulaşım Dairesi Başkanlığı, İSPARK

### Projenin Süresi

Kısa (1-2yıl) Orta (3-4 yıl) Uzun (5 yıl ve üzeri) Devamlı

### Projenin Öncelik Etaplaması

1.Etap 2.Etap 3.Etap Acil Eylem Planı

### Tahmini Bütçe

Düşük (0-10 milyon TL)

Orta (10-100 milyon TL)

Yüksek (100 milyon TL ve üzeri)

### Finans Kaynağı:

İBB

### İzleme Göstergeleri

Düzenlemesi yapılan otoparklar

# Karar Üretimi



## B.2.1. Ambar (küçük ölçekli lojistik merkezler)

# Karar Üretimi

#yaşanabilir #dayanıklı

İMÇ - Küçükpazar Caddesi - Mercan Yokuşu

### Eylem Planı

Ambarlar (küçük ölçekli lojistik merkezleri) Süleymaniye'de ticari faaliyetin getirdiği trafik yoğunluğu ve sıkışıklığını azaltmak için bu hareketlilikle ilgili hizmetlerin mekansal olarak bir araya toparlandığı ve akışın düzenlenmesinde rol oynayan alandır. Ambarlar mal akış saati düzenlemesi dışında mal indirme ve bindirmenin tek bir noktadan yapıldığı alanlar olarak tasarlanmıştır. İMÇ, Mercan ve Küçükpazar Caddesi üzerinde 3 ambarın düzenlenmesi öngörülmüştür. Ambara bireysel olarak gelerek mal alımı yapanlara belirli süre içerisinde parklanma imkanı ve kullan-bırak çekçek kullanma imkanı sağlamaktadır. Ambar içerisinde parklanma süresi için ücretlendirme politikası uygulanmaktadır. (30 dk -30 TL, 1 saat - 60 TL, 1-2 saat -100 TL)

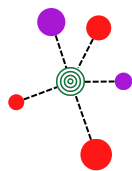
- Kargo firmalarının araçları ambar uygulaması dışında tutulmaktadır.

### Uygulama Örnekleri

SKHP Mahalle Hareketlilik Merkezleri

### İlişkili Olduğu Eylem Planları

B.2.2., B.2.3.



### Yarar Sağlayacaklar

Bölgede yer alan işletmeler, Bölge dışından ticari amaçlı olarak bölgeye gelen işletmeler

### Paydaşlar

İBB Ulaşım Dairesi Başkanlığı, İSPARK

### Proje Uygulayıcısı

İBB Ulaşım Dairesi Başkanlığı, İSPARK

### Projenin Süresi

Kısa (1-2yıl) Orta (3-4 yıl) Uzun (5 yıl ve üzeri) Devamlı

### Projenin Öncelik Etaplaması

1.Etap 2.Etap 3.Etap Acil Eylem Planı

### Tahmini Bütçe

Düşük (0-10 milyon TL)

Orta (10-100 milyon TL)

Yüksek (100 milyon TL ve üzeri)

### Finans Kaynağı:

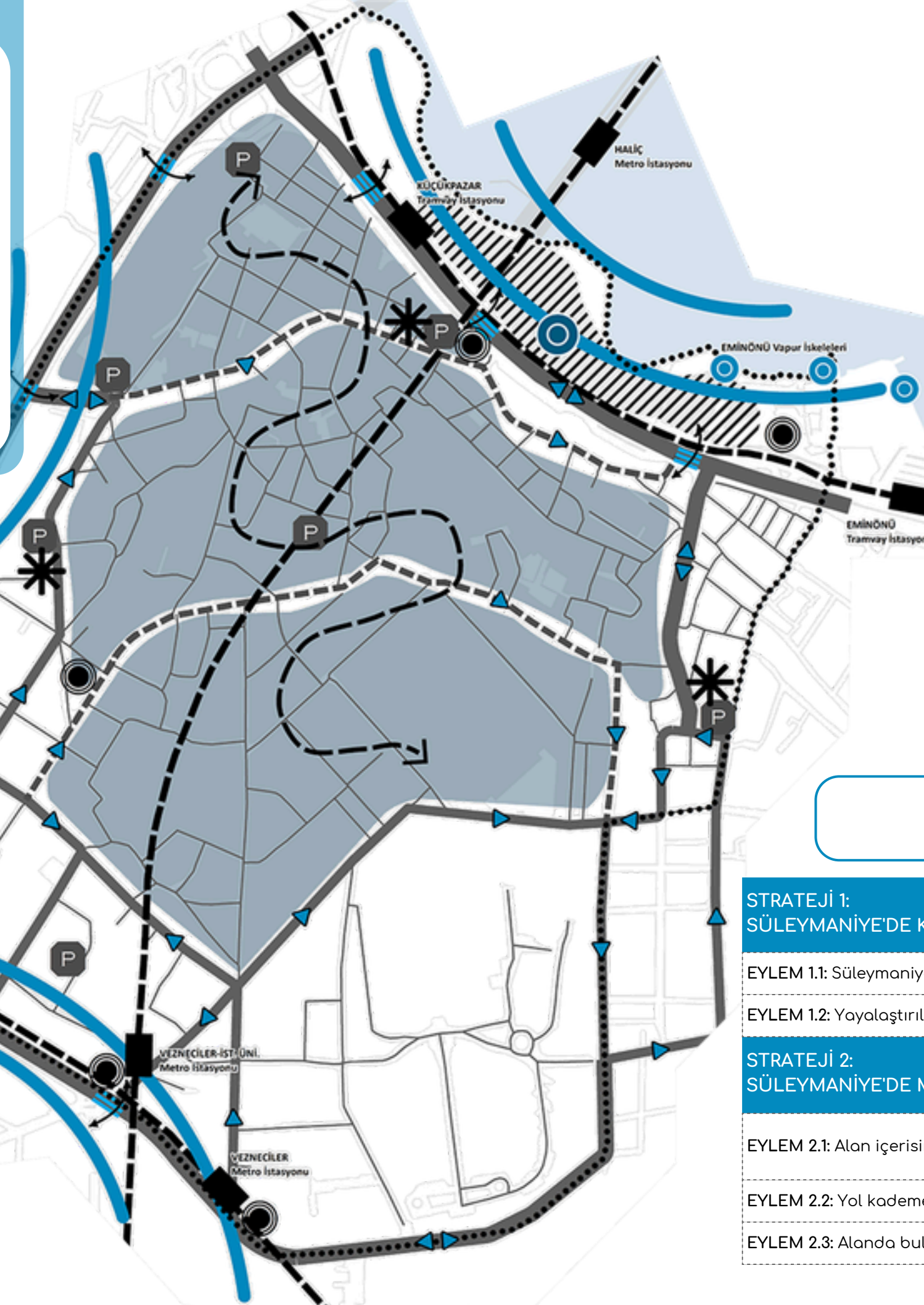
İBB

### İzleme Göstergeleri

Trafik tıkanıklığı, Ambarda devri daim eden araç sayısı



- Çalışma Alanı Sınırı
- Serbest Taşıt Yolu
- Kısıtlı Taşıt Yolu
- Yaya Yolu
- Deniz Ulaşım Hattı
- Raylı Sistem Hattı
- Transfer Bölgesi (İETT+Metro+Tramvay+İskele)
- Yayalaştırılacak Bölge
- Yaya Etkileşim Alanı
- İETT Peron Alanı
- Raylı Sistem Durağı
- İskele
- Ambar
- Meydan
- Otopark



# Süleymaniye 2050 Projesi

## POLİTİKA HEDEFİ

DENGELİ - SÜRDÜRÜLEBİLİR ULAŞIM SİSTEMİ

### STRATEJİ 1: SÜLEYMANİYE'DE KENTSEL YAYA HAREKETLİLİĞİNİN DÜZENLENMESİ

EYLEM 1.1: Süleymaniye'nin Zeyrek ve Kıyı ile ilişkilerinin yaya ölçeğinde düzenlenmesi

EYLEM 1.2: Yayalaştırılan bölgelerin ve yaya yollarının yürümek için elverişli altyapı ve güvenliğinin sağlanması

### STRATEJİ 2: SÜLEYMANİYE'DE MOTORLU TAŞIT ULAŞIMINI DÜZENLEYEN SİSTEMLERİN KURGULANMASI

EYLEM 2.1: Alan içerisinde toptan-perakende ticaret, imalathanelerin getirdiği lojistik yükün akışının düzenlendiği hizmet merkezinin oluşturulması

EYLEM 2.2: Yol kademelenmesinin yayalaştırılmış, kısıtlı, serbest yollar olarak düzenlenmesi

EYLEM 2.3: Alanda bulunan otoparklarda çeşitli saat ve ücretlendirme politikalarının belirlenmesi

süleymaniye.2050

*Tezekkürler*

