



IKLİM DEĞİŞİKLİĞİ YEREL TARAFLAR KONFERANSI

YAYALAŞTIRMA VE MİKRO-MOBİLİTE
(Yalova Kenti Yayalaştırma Projesi)

10 NİSAN 2026



SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK ve YAYALAŞTIRMA



SIMPLE



MULTI



NON-STOP

AVRUPA KENTSEL ŞARTI

Ulaşım ve Hareketlilik

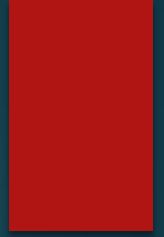
Ulaşım ve Trafik Politikaları açısından;

**Bir 'KENTSEL ANAYASA' olarak
kabul edilen
'AVRUPA KENTSEL ŞARTI'**

**Avrupa Konseyi'nin kent politikalarından
yola çıkılarak, yerleşimlerdeki yaşamın
iyileştirilmesi yönünde ilkeleri
belirlemektedir.**

AVRUPA KENTSEL ŞARTI

Ulaşım ve Hareketlilik



“Yavaş ama kesin bir biçimde otomobil kentleri öldürmektedir.

Öyle ki 2000’li yıllarda, ikisi bir arada olamayacağından, otomobil ya da kent tercihini yapmamız zorunlu olacaktır.”

AVRUPA KENTSEL ŞARTI

Ulaşım ve Hareketlilik

“Bugünden bir şey yapılmaz, yeni düzenlemeler getirilmezse, araç trafiği; özellikle de özel araçlar ve kamyonlar, sadece kenti tahrip etmekle kalmayacak,”

► AVRUPA KENTSEL ŞARTI
Ulaşım ve Hareketlilik



AVRUPA KENTSEL ŞARTI

Ulaşım ve Hareketlilik

1. İlke:

Özellikle Binek araçlarla yapılan seyahat miktarları azaltılmalıdır.

(bireysel ulaşımdan toplu ulaşım ve alternatif ulaşım türlerine geçiş sağlanmalıdır.)



AVRUPA KENTSEL ŞARTI

Ulaşım ve Hareketlilik

2. İlke:

Hareketlilik;
yaşanabilir bir kent oluşturmaya yönelik biçimde düzenlenmeli ve alternatif ulaşım türlerine izin verilmelidir.

(yaya, bisiklet gibi alternatif ulaşım türlerine yönelik çözümler, yaya, bisiklet, toplu Taşıma oranı artırılmalıdır.)



AVRUPA KENTSEL ŞARTI

Ulaşım ve Hareketlilik

3. İlke:

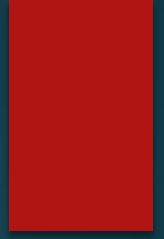
Sokaklar sosyal mekan olarak düzenlenmelidir.

(sokakların yaşanabilir sosyal mekanlar haline getirilmesi, geniş kaldırımlar, yaya bölgeleri oluşturulmalıdır.)



AVRUPA KENTSEL ŞARTI

Ulaşım ve Hareketlilik



4. İlke:



Doğru Gelecek yönünde sürekli eğitim, öğretim gereksinmesi bulunmaktadır.

(... bireylerin sorunlara karşı duyarlılıkları kökleşmiş davranışlarını değiştirme yönünde olmalıdır)

AVRUPA KENTSEL ŞARTI

Ulaşım ve Hareketlilik

“Sürdürülebilir Gelişme”

“bugünün gereksinim ve beklentilerini karşılarken, gelecek kuşakların gereksinim ve beklentilerini ortadan kaldırmadan, azaltmadan hatta geliştirerek karşılamak”

şeklinde tanımlanmaktadır.

AVRUPA KENTSEL ŞARTI

Ulaşım ve Hareketlilik

Bu tanıma göre, bir eylemin
"Sürdürülebilir" sayılabilmesi için

- ▶ Toplumsal
- ▶ Çevresel
- ve
- ▶ Ekonomik

olmalıdır.



Sürdürülebilir Gelişme ve Sürdürülebilir Ulaşım

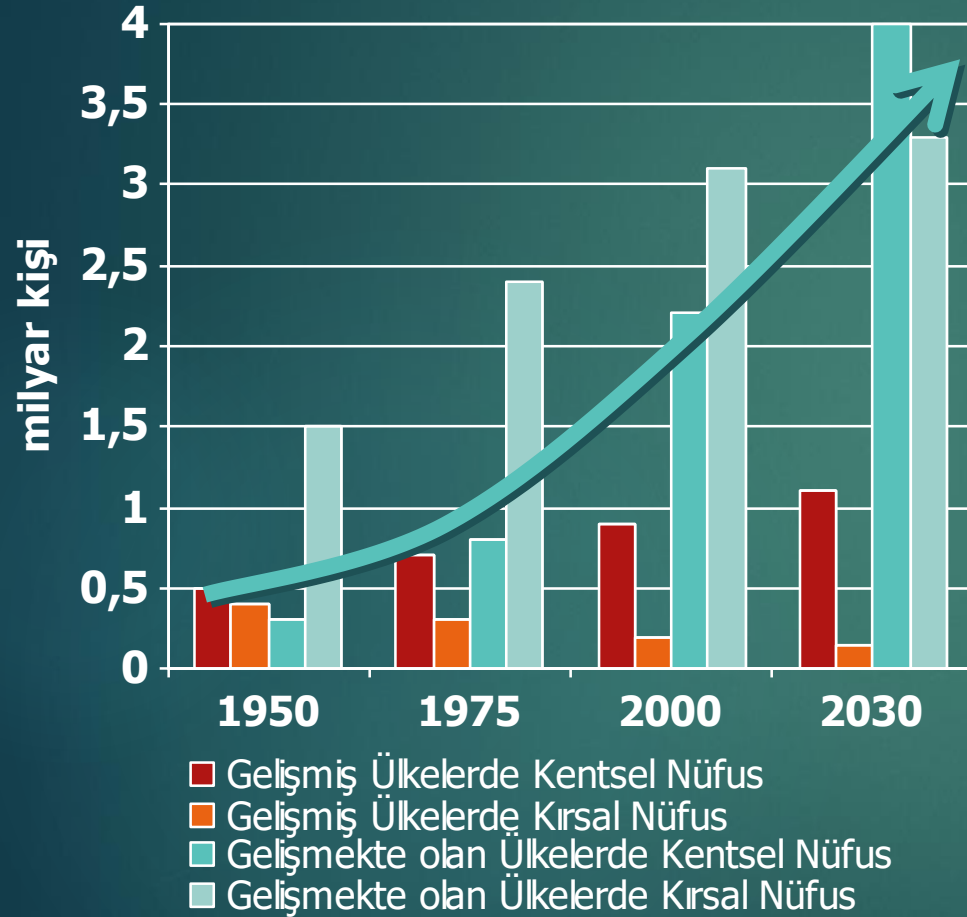
- ▶ **“Sürdürülebilir Gelişme”** için **“Sürdürülebilir Ulaşım”** “olmazsa olmaz” koşuldur.
- ▶ Nasıl damarlarda kan dolaşımı sayesinde hücreler beslenip vücudun canlılığı sürüyor ise
- ▶ aynı şekilde, yolağı sayesinde kişilerin dolaşımı sağlanarak kentlerin yaşamı sürdürülmektedir.



MEVCUT EĞİLİMLER
“SÜRDÜRÜLEBİLİR ULAŞIM”
YÖNÜNDE Mİ?

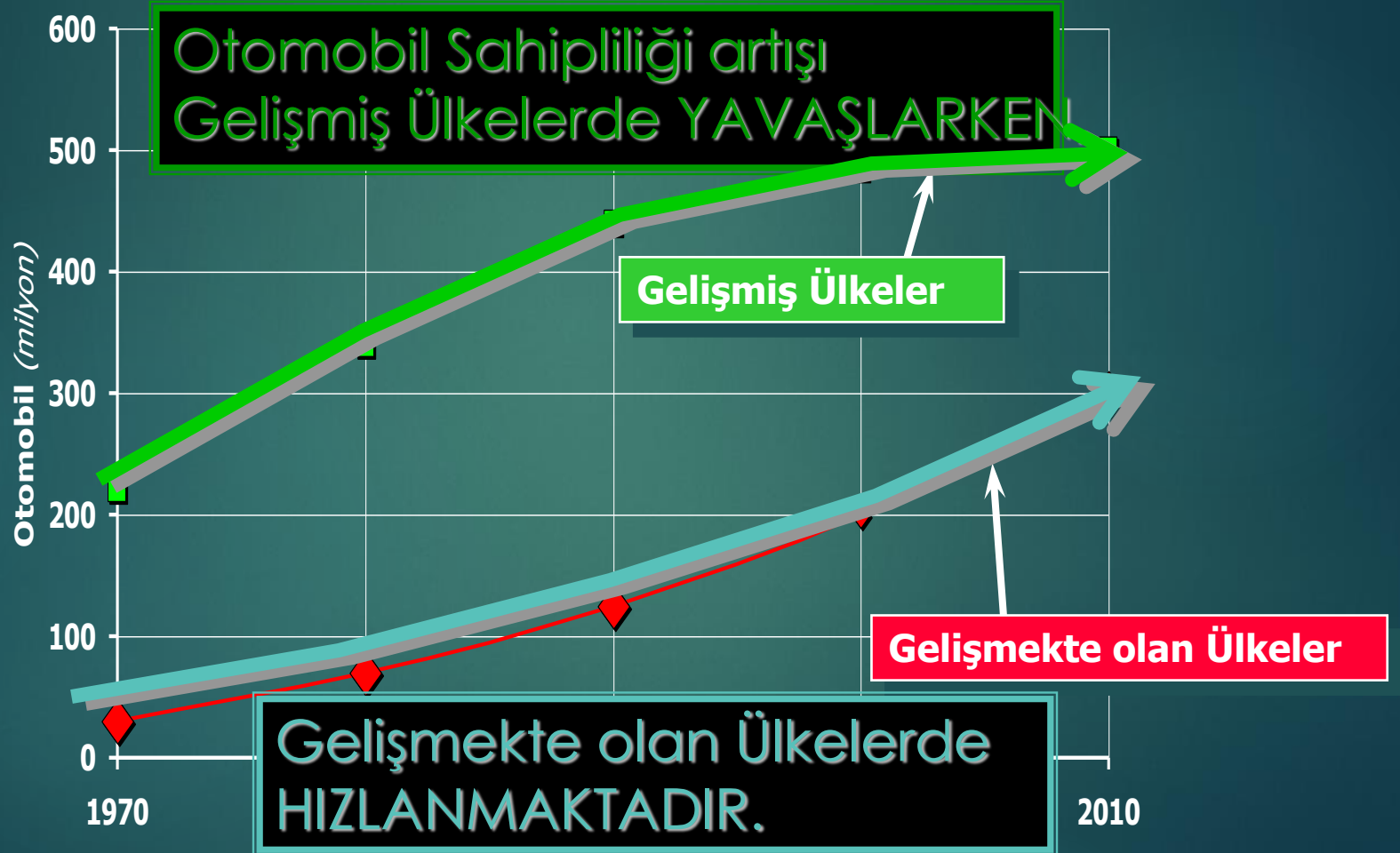
Sürdürülebilir Ulaşım

Kentsel ve Kırsal Nüfus Artışı



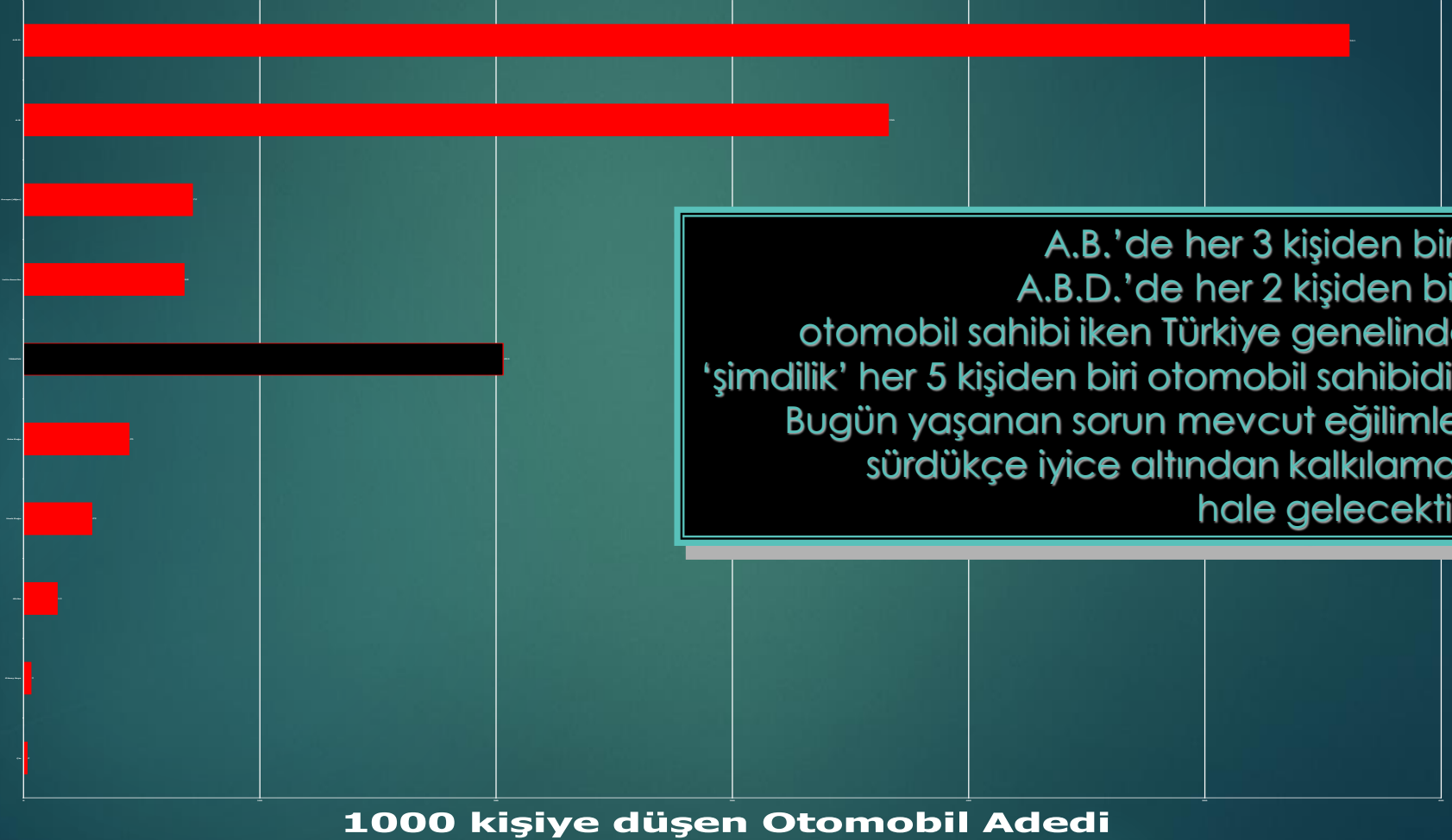
- ▶ Mevcut eğilimler dahilinde; gelecek 30 yıl içinde kentsel nüfusun % 27 oranında artacağı hesaplanmaktadır.
- ▶ Bu artış ağırlıklı olarak gelişmekte olan ülkelerin kentlerinde olacaktır.

Sürdürülebilir Ulaşım Araç Sahipliği Artışı



Sürdürülebilir Ulaşım

Ülkelere göre Otomobil Sahipliliği



Sürdürülebilir Ulaşım



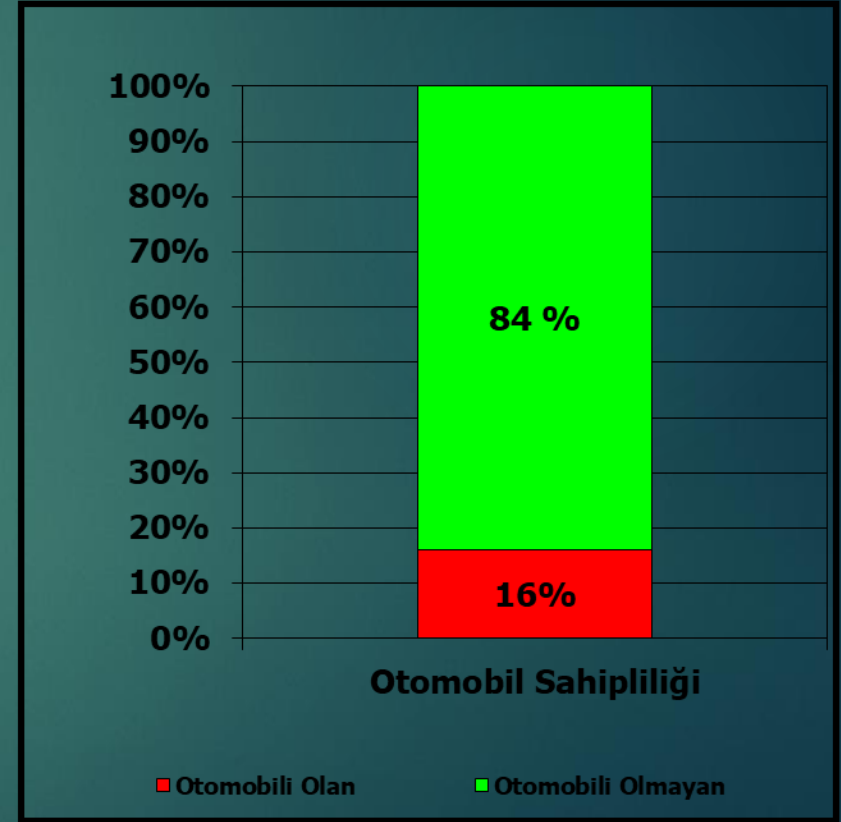
**MEVCUT EĞİLİMLERİN
TOPLUMSALLIĞI:**

"TOPLUMSAL EŞİTLİĞE UYGUN MU?"

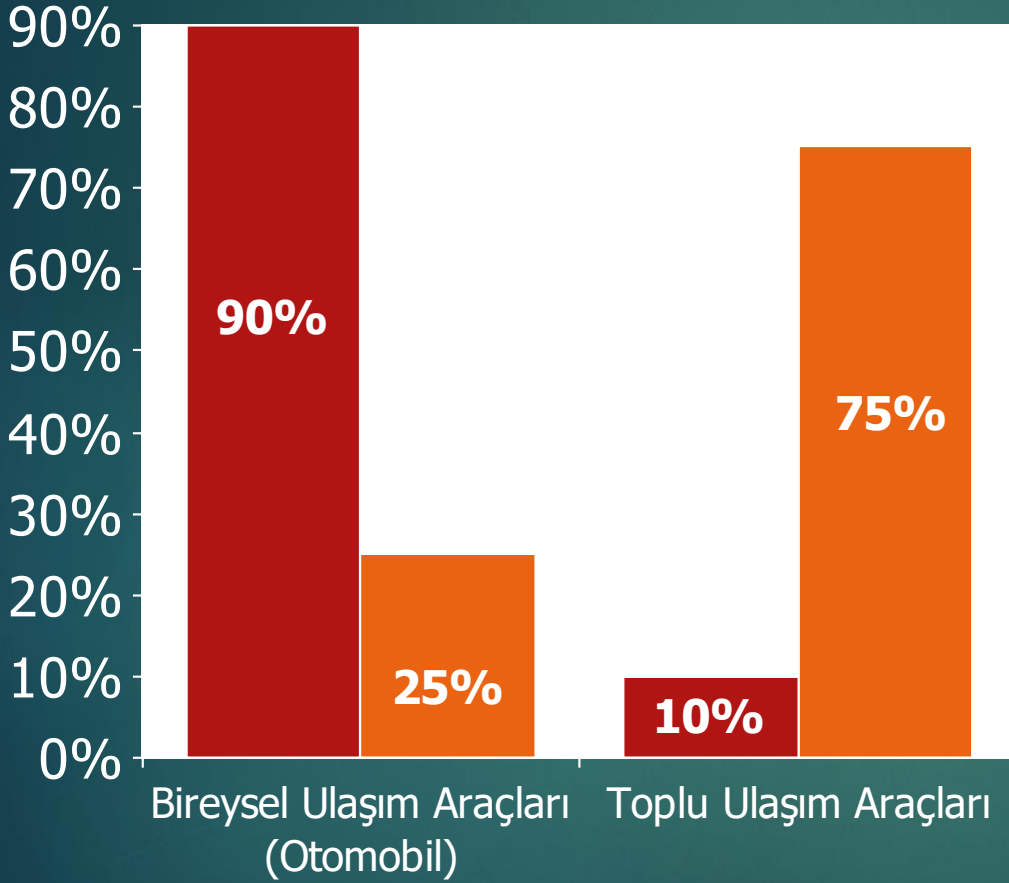
Yolağı Kullanımında Eşitsizlik: Otomobil Sahipliliği – Yalova Geneli



Yalova Kenti'nin Nüfusu	311.635
Yalova Kentinde Kayıtlı Otomobil Adedi	49.569
100 kişiye düşen Otomobil Adedi	16
100 kişide Otomobili Olmayan Kişi Adedi	84



Yolağı Kullanımında Eşitsizlik: Kullanım / Kullanan

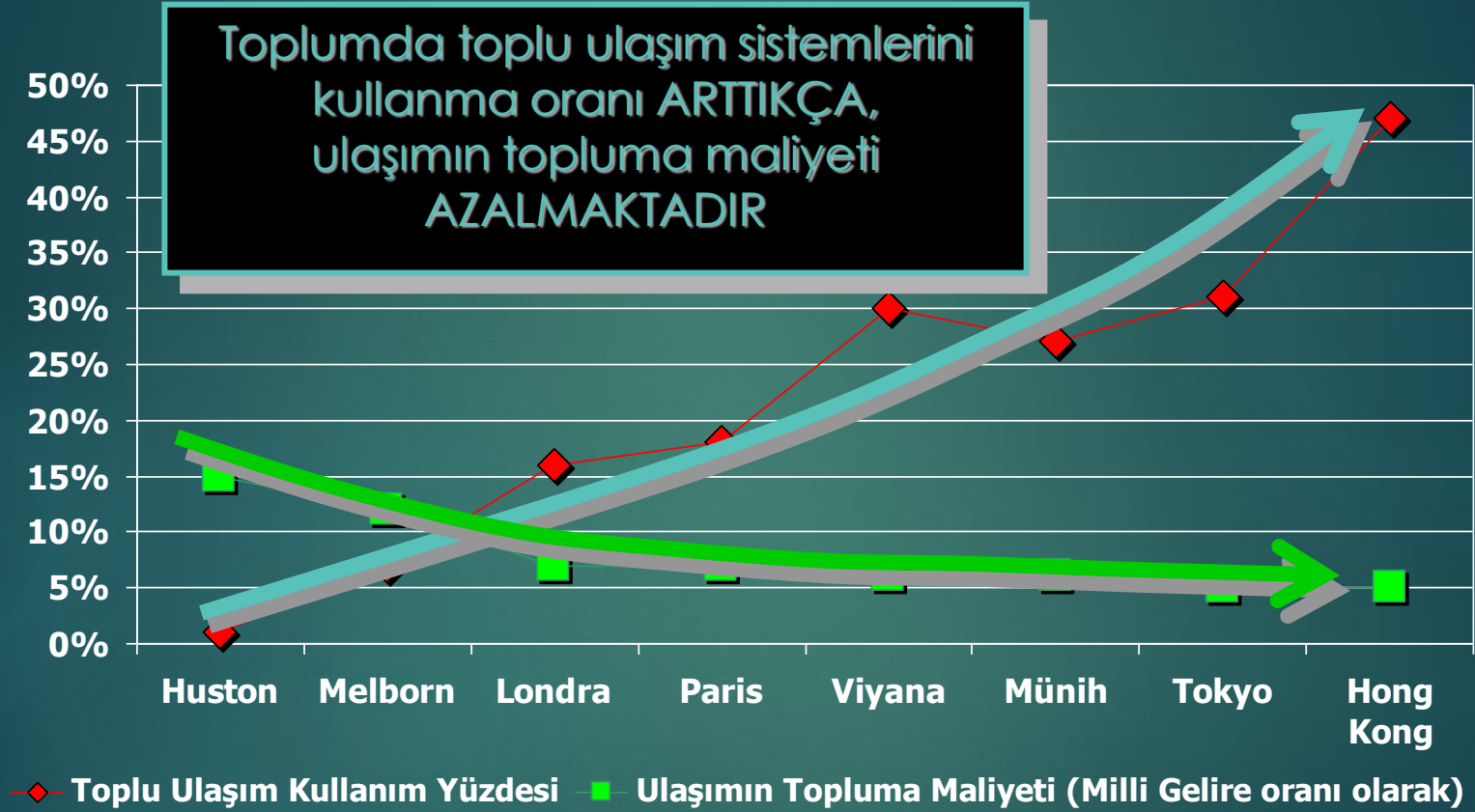


- ▶ Bireysel Ulaşım Araçları, yolların % 90'ını kaplarken, kişi yolculuklarının sadece % 25'ine cevap verebiliyor,
- ▶ Toplu Ulaşım Araçları ise, yolların % 10'unu kaplarken, kişi yolculuklarının % 75'ine cevap veriyor.

■ Yolağı Kullanımı

■ Taşınan Yolcu

Ulaşımın Toplumsal Maliyeti - Toplu Ulaşım Kullanımı İlişkisi



Sürdürülebilir Ulaşım



**MEVCUT EĞİLİMLERİN
ÇEVRECİLİĞİ:**

"MEKAN KULLANIMI KABUL EDİLEBİLİR Mİ?"
"ÇEVREYE ZARAR VERİYOR MU?"

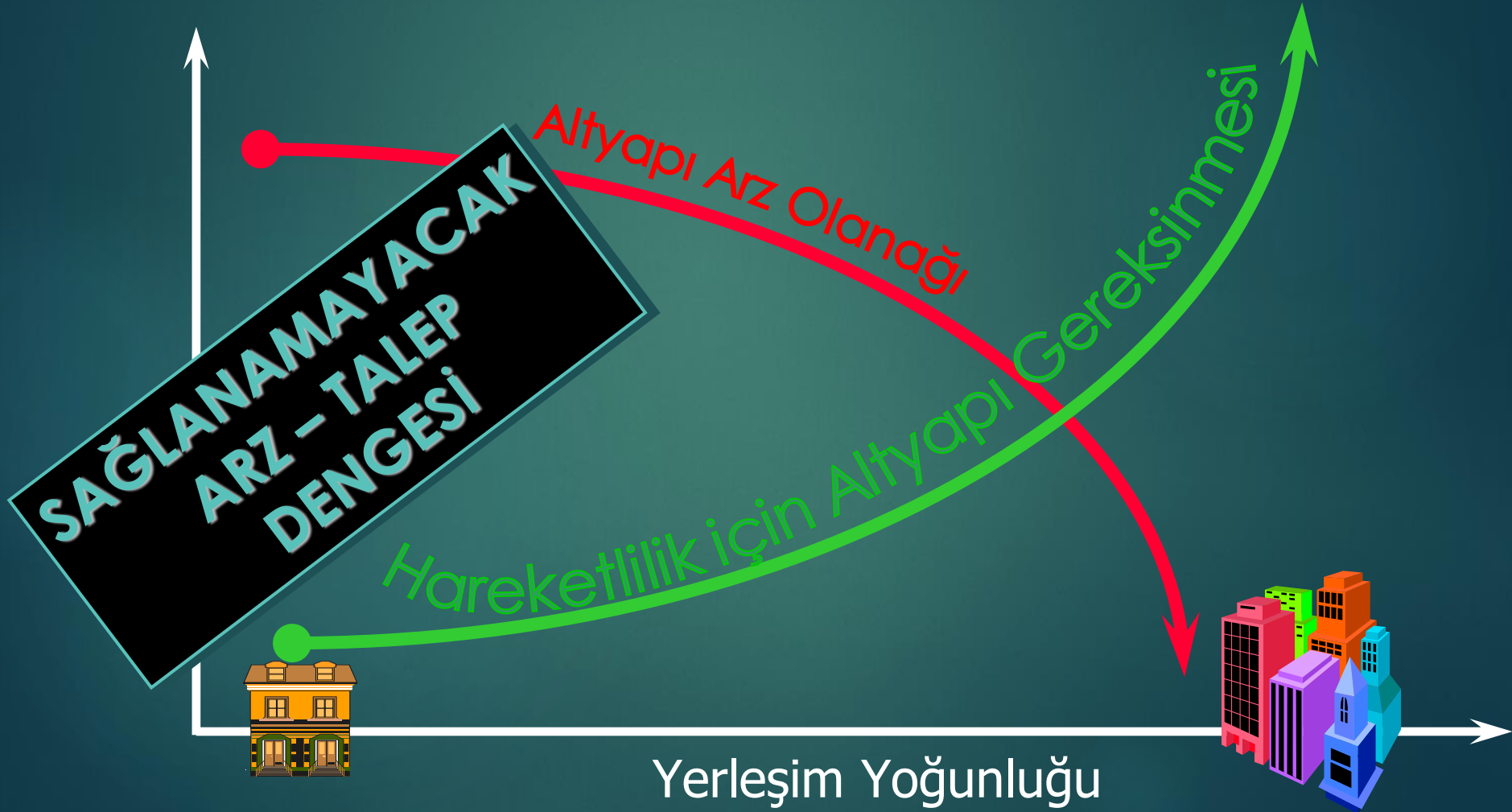
3,5 mt. Genişlikte Kamu Alanından Geçebilen Kişi Adedi

Otomobil ile	2.000 kişi/saat
Otobüs ile	9.000 kişi/saat
Bisiklet ile	14.000 kişi/saat
Yaya olarak	19.000 kişi/saat
Hafif Raylı Sistem ile	22.000 kişi/saat
Özel Yolda Otobüs ile	25.000 kişi/saat

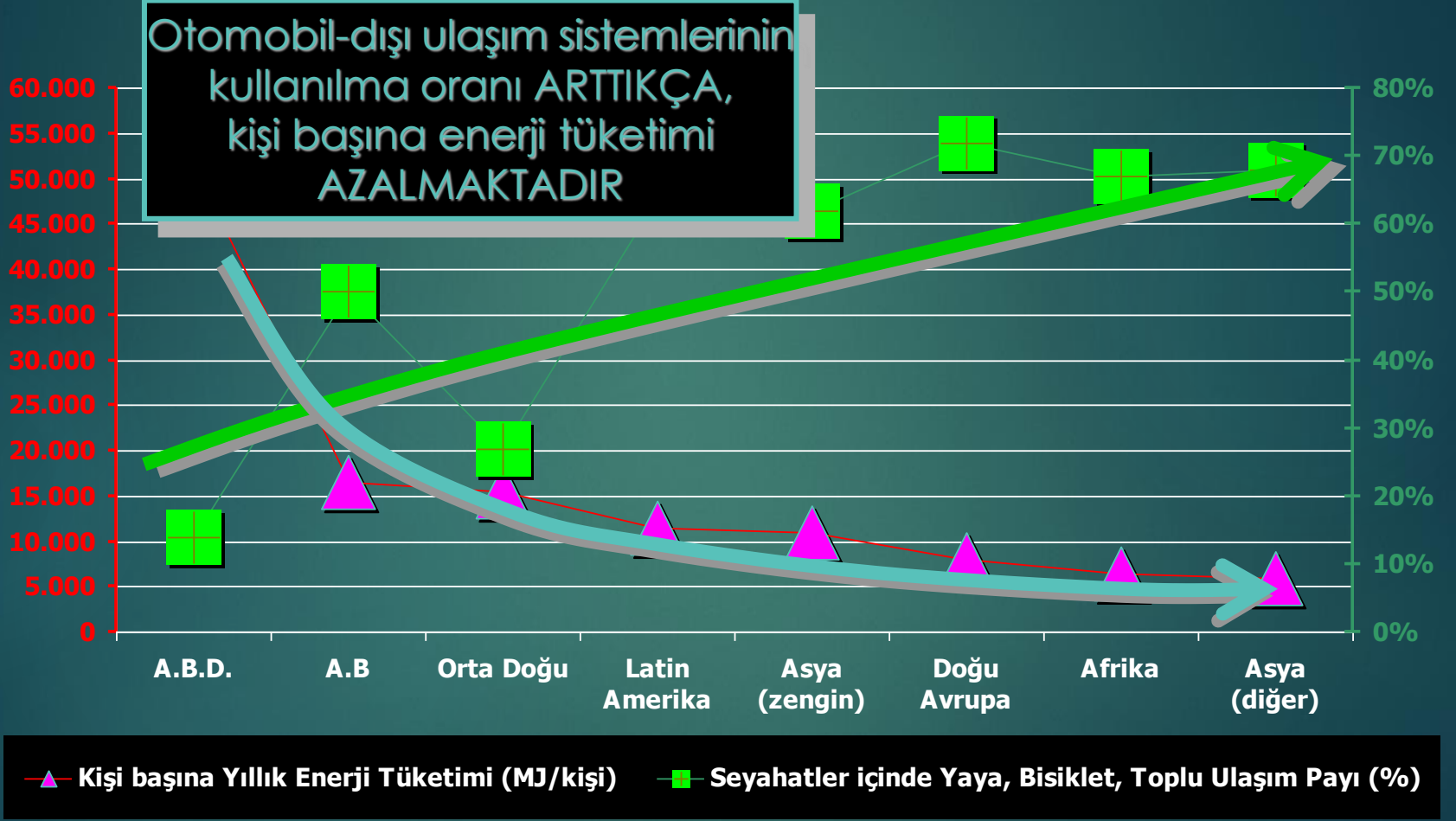
İnsan ile Aracın Mekan Gereksinmesi

Bir İnsan İçin	Yürüyebilmek için	0,5 m ² /kişi
	Ayakta durmak için	0,3 m ² /kişi
	Oturmak için	3,0 m ² /kişi
	Yaşamak için	35,0 m ² /kişi
Bir Otomobil için	Hareket için	27,0 m²/oto
	Park etmek için	21,5 m²/oto

Yerleşim Yoğunluğu / Altyapı Gereksinmesi ve Arzi



Seyahat Türüne göre Enerji Tüketimi



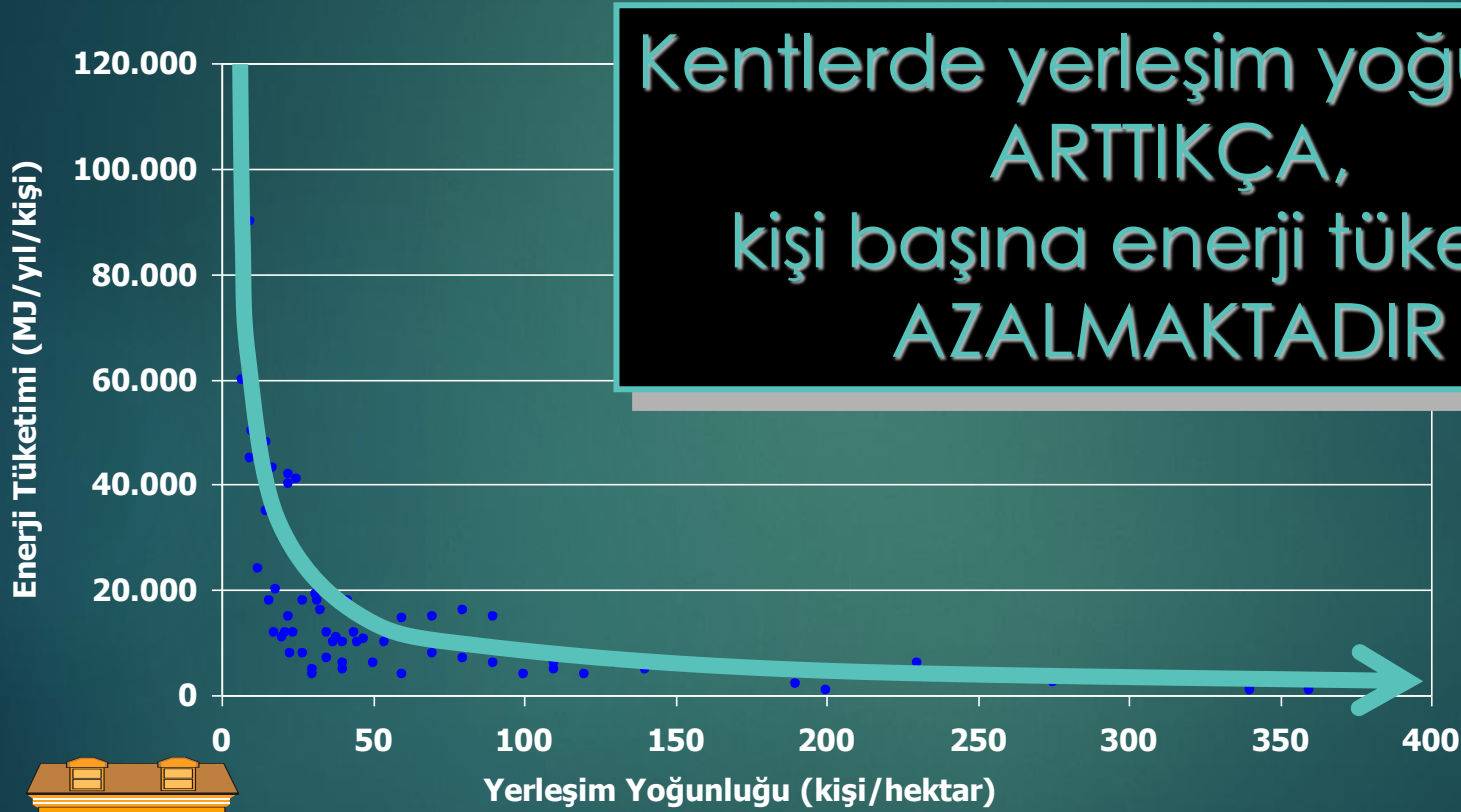
Sürdürülebilir Ulaşım



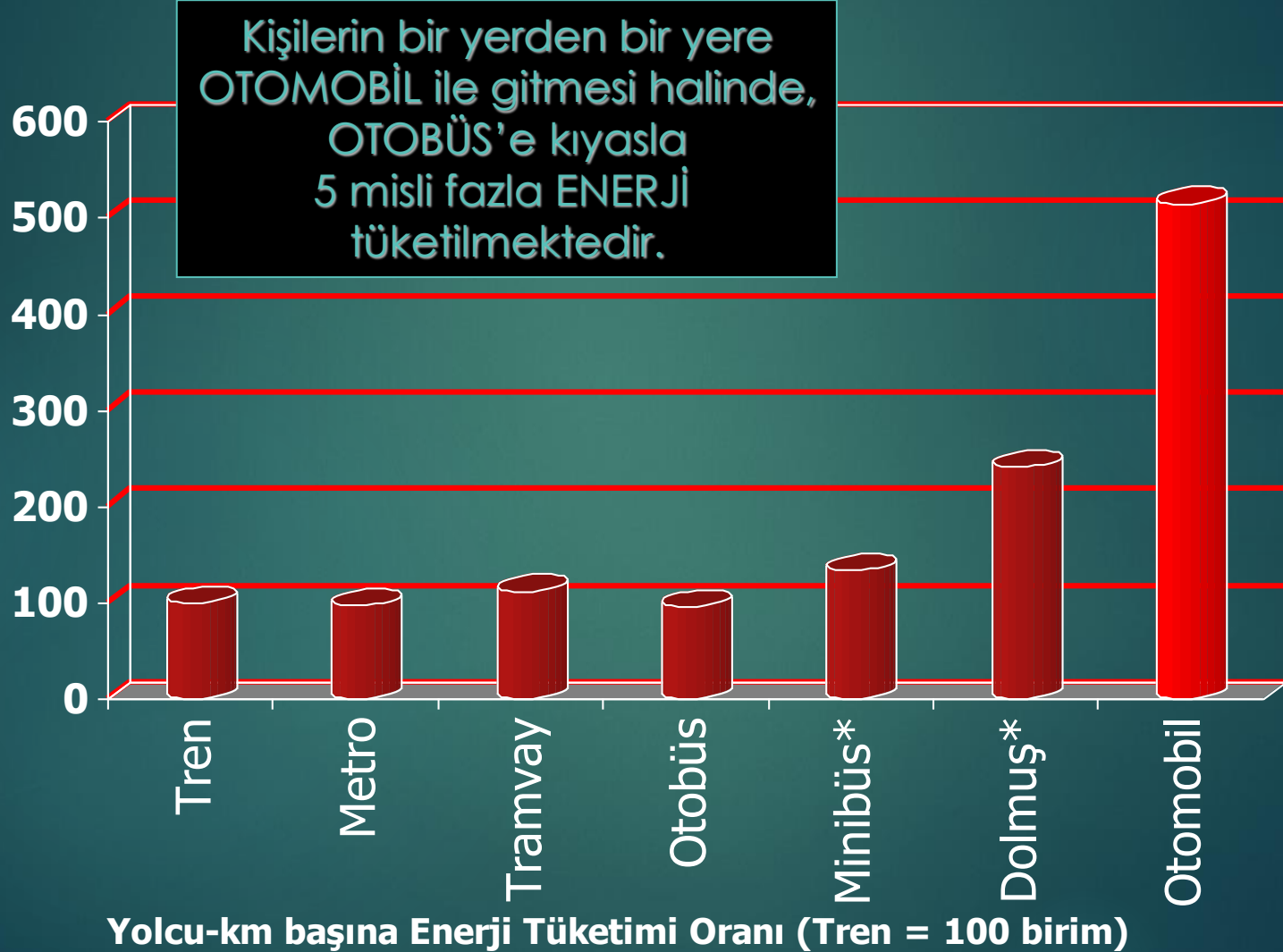
**MEVCUT EĞİLİMİN
EKONOMİKLİĞİ:**

"ULAŞIM TARZIMIZ 'İKTİSADİ' Mİ?"

Yerleşim Yoğunluğu / Ulaşım için Kişinin Enerji Tüketimi



Yolcu-km başına Enerji Tüketimi



Sürdürülebilir Ulaşım



MEVCUT
EĞİLİMLER
SÜRDÜRÜLEBİLİR
Mİ?

Mevcut Eğilimin Sürdürülebilirliği

- ▶ otomobil ile ulaşım toplumsal mı?
 - ▶ yolağının % 80'ini kaplayıp,
 - ▶ yolculukların % 20'sine cevap veriyor
- ▶ otomobil ile ulaşım çevresel mi?
 - ▶ en başta gelen çevre kirleticisi
- ▶ otomobil ile ulaşımın ekonomik mi?
 - ▶ dünyanın en verimsiz aracı

Mevcut Eğilimin Sürdürülebilirliği

Sonuç Olarak;



Mevcut Eğilimin Sürdürülebilirliği

Başka bir bakışla;



Sürdürülebilir Ulaşım

► Gerçek Hedef

- sadece ve sadece, Kentlilerin bir yerden bir yere ulaşımını sağlamaktır.(bu ihtiyaç otomobil ile olması şart değil)

► Nasıl Ulaşırız?

- ... doğru teşhis ve tedaviler ile,
- ... bireysel ulaşımdan toplu ulaşımına geçerek,
- ... özetle ANLAYIŞ DEĞİŞİMİ ile.

Sürdürülebilir Ulaşım

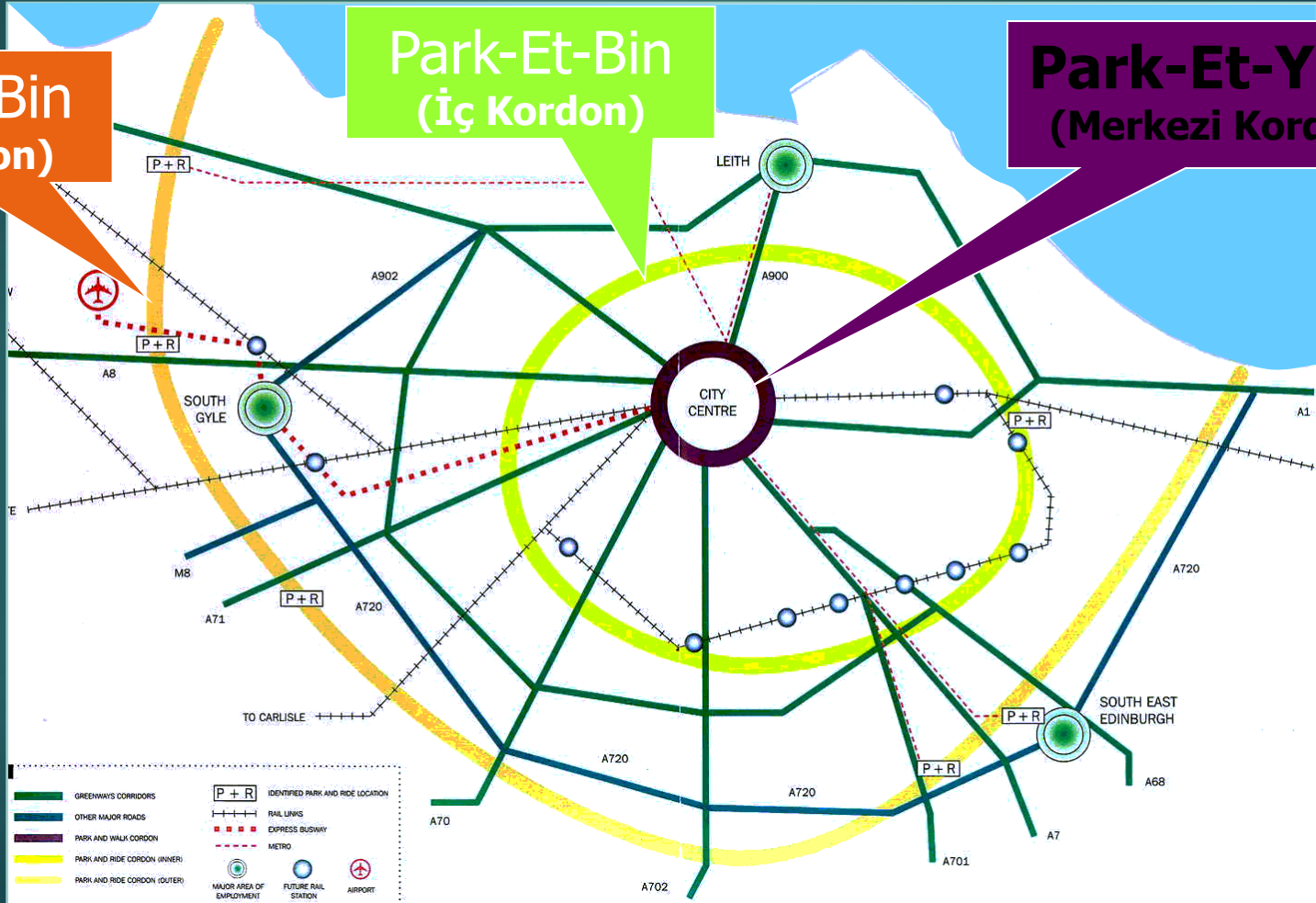
İngiltere, Glasgow

Erişim Planlama

Park-Et-Bin
(Dış Kordon)

Park-Et-Bin
(İç Kordon)

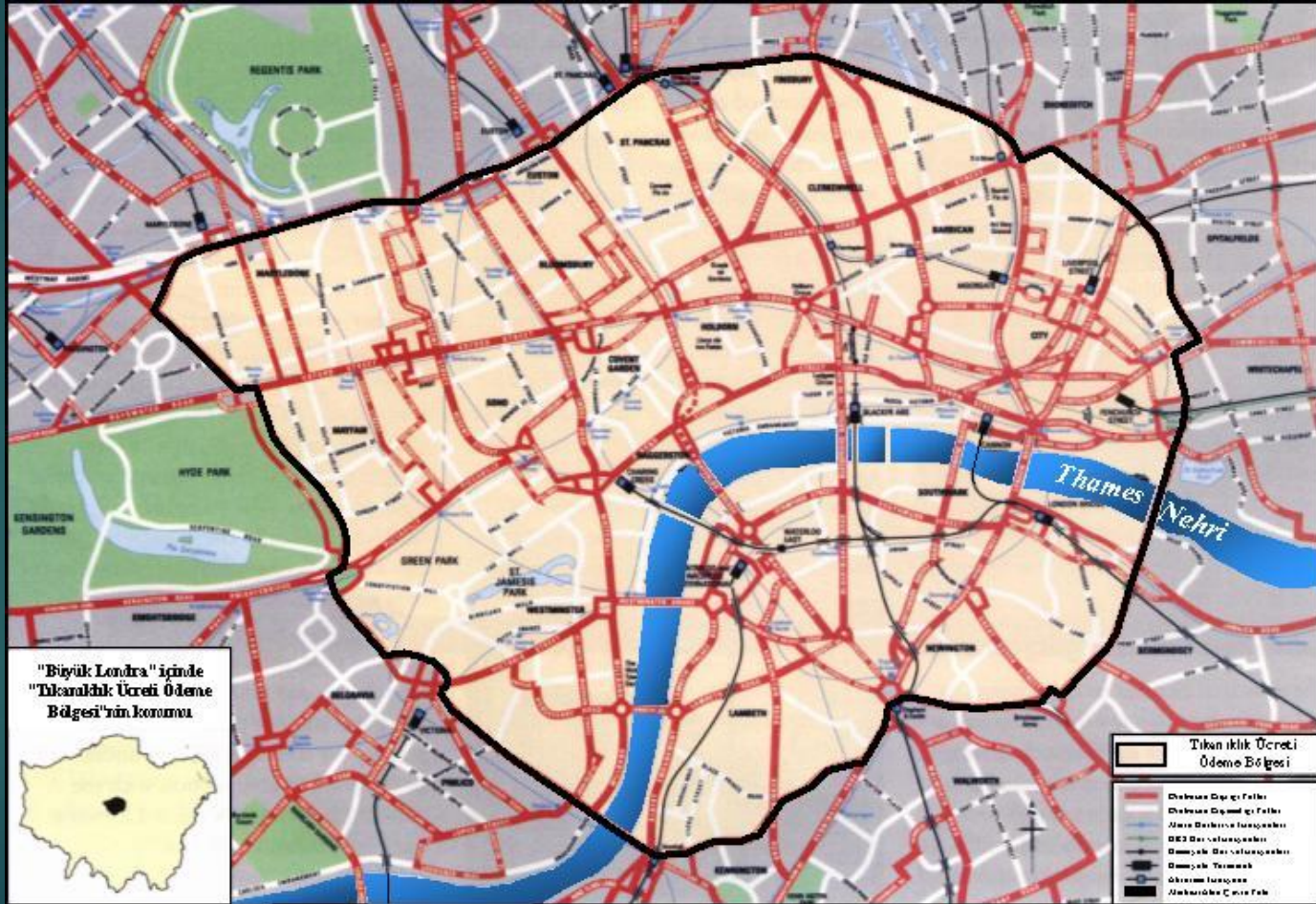
Park-Et-Yürü
(Merkezi Kordon)



Sürdürülebilir Ulaşım

İngiltere, Londra

Merkezde Ücretli Giriş Alanı



Referans alınması gerekli Ulaşım ve Trafik Yaklaşımı

- ▶ Özel otomobil kullanımının azaltılması,
- ▶ Özel otomobil alternatif ulaşım sistemlerinin geliştirilmesi,
- ▶ Yolların sosyal mekanlar haline getirilmesi,
- ▶ Toplumun yaşam tarzının ve anlayışının bu yönde değiştirilmesi.

AVRUPA KENTSEL

ŞARTI

HAREKETLİLİK İLKELERİ

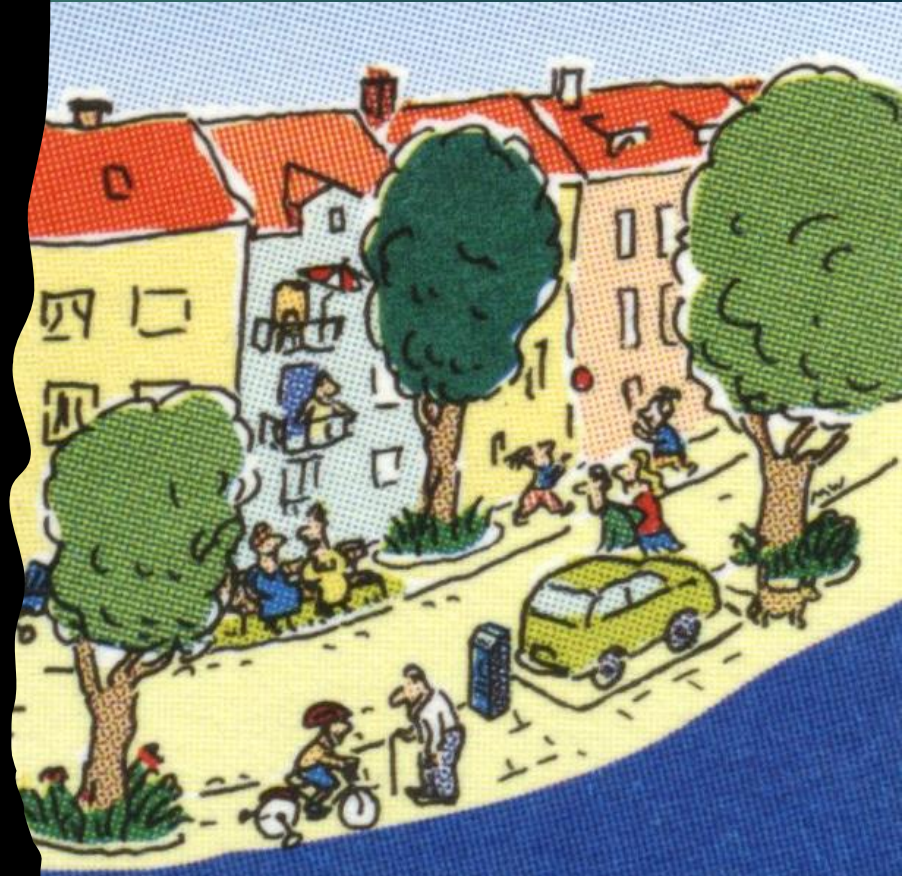
KENTİÇİ ULAŞIM ve SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK



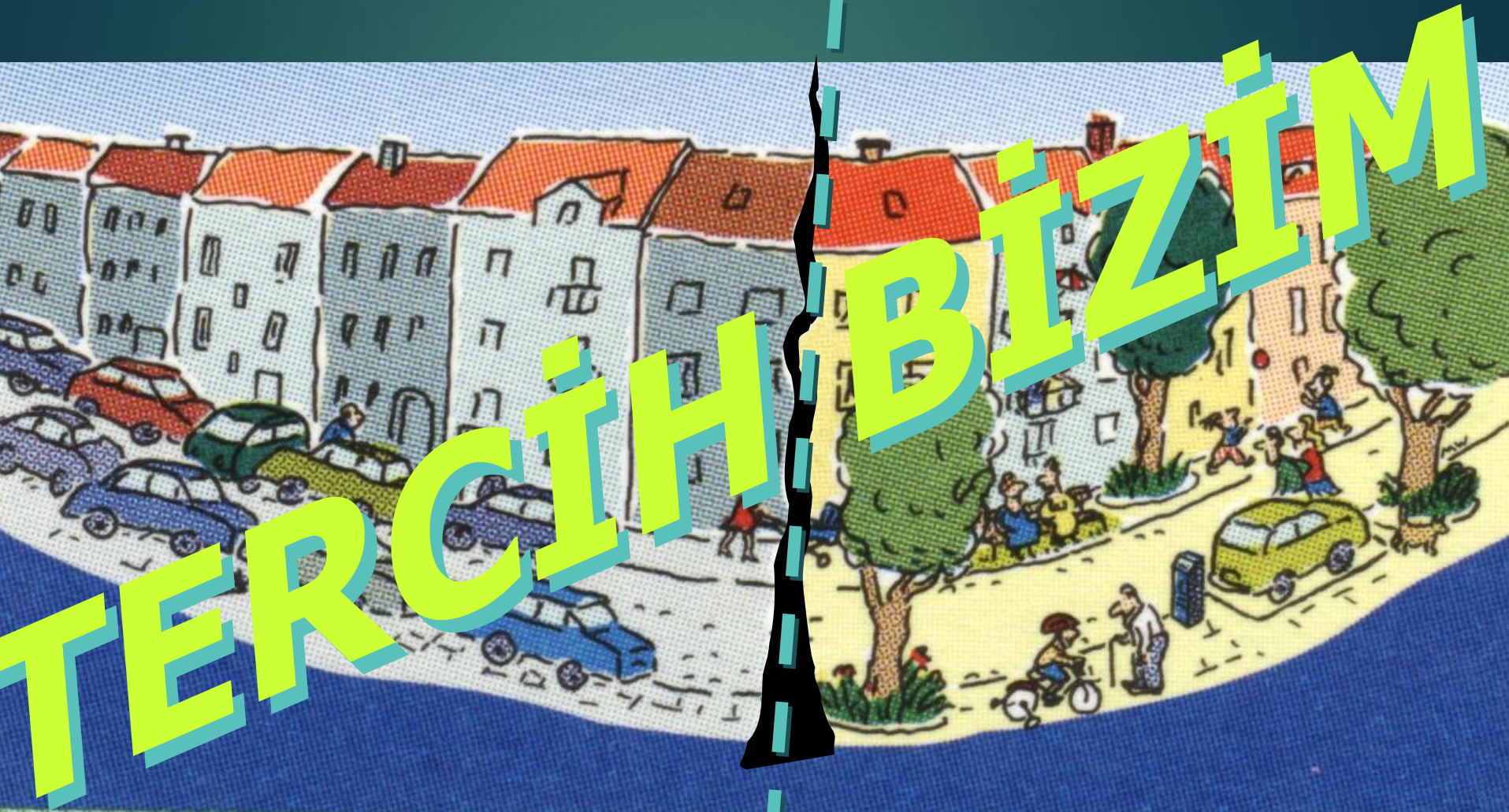
*Otomobil'e
Teslim edilmiş
Bir kent mi?*

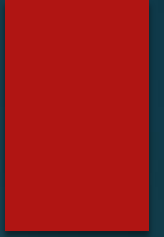
KENTİÇİ ULAŞIM ve SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK

*yoksa
insanlar için
huzurlu
bir ortam mı?*



KENTİÇİ ULAŞIM ve SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK





Yalova Belediyesi
Yayalaştırma ve Trafik
Sakinleştirme Projeleri ile
Yayalaştırma Sonrası Trafik
Sirkülasyonu alışmaları

Yayalaştırma ve Kent Merkezi Trafik Sakinleştirme Projeleri

- Sayın Başkanımızın göreve başlaması ile birlikte Yayalaştırma ve Ulaşım Projeleri hususunda Vizyonunu tüm ekibine bildirmiştir. Bu kapsamda Yalova'nın nasıl bir kent olması gerektiğini ortaya koymuştur.
- Bu bakış açısı ile çalışmalar yapılmaya başlamış ve ilk andan itibaren Trafik lmleri ve etüdleri yapılmıştır.
- Bu lmler ve etüdlerin sonuçlarına göre Yayalaştırma ve Trafik Sirkülasyon taslakları oluşturmuştur.
- Avrupa Hareketlilik Haftası süresince yayalaştırma açısından kent merkezinde önemli bir yayalaştırma ve Trafik Sirkülasyon provası yapılmış ve oluşan durum ve aksaklıklar tespit edilmiştir.
- Avrupa Hareketlilik Haftası kapsamında elde edilen sonuçlar yeniden değerlendirilmiş ve yapılan revizyonlarla trafik dolaşım projesi son haline getirilmiştir.
- Ancak Yayalaştırma ve Trafik Sirkülasyon projesi, bu aşamadan itibaren paydaşların yorumlarına sunulacak ve ortaya çıkabilecek proje revizyonları tamamlanacaktır.

18-22 Eylül 2025 Avrupa Hareketlilik Haftası Yapılan Çalışmalar



18-22 EYLÜL 2025

AVRUPA HAREKETLİLİK HAFTASI



#AvrupaHareketlilikHaftası
#ŞehriBirlikteYaşayalım
#HerkesiçinHareketlilik

Etkinlik Program
Akışı İçin Kaydınız.



**MEHMET
GÜREL**
YALOVA BELEDİYE BAŞKANI

18-22 Eylül 2025 Avrupa Hareketlilik Haftası Yapılan Çalışmalar

Avrupa Geneli Katılım

46 Ülke – 2771
Belediye

Türkiye
Katılımı: 164
Belediye

18-22 Eylül 2025 Avrupa Hareketlilik Haftası Yapılan Çalışmalar

Yalova Paydaşları ve Katılımcılar

Sağlık İl Müdürlüğü

Milli Eğitim İl Müdürlüğü

Aile ve Sosyal Hizmetler İl Müdürlüğü

Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü

Kültür ve Turizm İl Müdürlüğü

Yalova Ticaret ve Sanayi Odası

18-22 Eylül 2025 Avrupa Hareketlilik Haftası Yapılan Çalışmalar

Hafta Boyunca Gerçekleştirilen Faaliyetler

 4 Günlük Trafiğe Kapatma

 4 Günlük Trafik Ölçümleri

 2 Kalıcı Önlem

 4 Günlük Sokak Etkinlikleri

18-22 Eylül 2025 Avrupa Hareketlilik Haftası Haftası Yapılan Çalışmalar



18-22 Eylül 2025 Avrupa Hareketlilik Haftası Yapılan Çalışmalar

Spor Etkinlikleri

 Sokak Basketbolu

 Ayak Tenisi

 Bocce ve Dart Turnuvaları

  Yavaş ve Hızlı Bisiklet Yarışları

18-22 Eylül 2025 Avrupa Hareketlilik Haftası Haftası Yapılan Çalışmalar

AVRUPA HAREKETLİLİK HAFTASI

ETKİNLİK HARİTASI



ŞİŞME OYUN PARKI
BOCCE ALANI
BASKETBOL B
BİSİKLET PARKURU

MÜZİK ETKİNLİK ALANI
PEŞİM SERGİ ALANI
OKYANT MÜZESİ

Rintüm Cd.
BASKETBOL A
DART ALANI
YAYG BİSİKLET YARIŞ PARKURU
AYAK TENİSİ B

Gazi Paşa Cd.
Park Sk.
Huzur Sk.
Barış Sk.
Cumhuriyet Cd.
Arabaçılar Sk.
Kurtuluş Sk.
İstiklal Cd.
AYAK TENİSİ A
SİNEMA EKRANI

Fatih Cd.
Mimar Sinan Cd.



**MEHMET GÜREL**
YALOVA BELEDİYE BAŞKANI





KARIZMA A.M.

vodafone

vodafone

vodafone

vodafone

HERKES İÇİN

SPOR

FEDERASYONU
TURKISH SPORTS FEDERATION

SPOR TURKISH

VLLXG
EXTRA



ΚΟΤΟΝ

ΚΟΤΟΝ

KÖTÖN
JEANS

DİKKAT

111

121

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΠΡΟΣΕΛΕ



TURKCELL

AMERİKAN CITY MARKET
BİRİNCİ FİSKAL

KENT
RESTAURANT

90 GB
660 TL



Kültürel Etkinlikler



Karaoke Etkinlikleri ve Mini Konserler



Halk Oyunları ve Modern Dans Gösterileri



Açık Hava Sineması Etkinlikleri



Sihirbazlık Gösterileri



El Sanatları ve Takı Stantları

lim

SURUCU KURSU

Osman Atmaca
döşeyiş

AVRUPA
HAREKETLİLİK
HAFTASI



YALOVA BELEDİYESİ

HOTEL







AVRUPA HAREKETLİLİK HAFTASI





AVRUPA HAREKETLİK HAFTASI

ATAKENT
TİNE BİR GÖRÜŞMÜŞÜMÜZ
EXCIMER LAZER

"Yalova her zaman kendisi"
A. Özalp

YALOVA BELEDİYESİ

KARIZLI AM

NEVDAN

YALOVA BELEDİYESİ


NEVDAN

PİLO

navi

YALOVA BELEDİYESİ

Çocuklar ve Aileler İçin Etkinlikler

 Şişme Oyun Parkuru,
Yüz Boyama

 Seksek, İp Atlama,
Hulla Hop

 “Hayalimdeki
Yalova” Resim & Anket





Erişilebilirlik ve Sağlıklı Yaşam Farkındalığı


 Empati
Parkuru
Etkinlikleri

 Toplumsal
Farkındalık
Artışı



Kalıcı Önlemler ve Uygulamalar

 Motorsiklet
Parkı Kaldırıldı
(Cevdet Aydın
Parkı)

 Caddede
Genişletme
(İstiklal Caddesi)

 Car-Free Day
– Ücretsiz Toplu
Taşıma

Somut Çıktılar

Resim Sergisi: 324 Ziyaretçi

Spor Etkinlikleri: 48 Okul, 1500 Öğrenci

Spor Turnuvaları: 500 Sporcu

Car-Free Day: 647 Ücretsiz Yolcu

Sosyal Medya Etkileşim: 3.567.000 Görüntüleme

Toplam Katılım: Minimum 25.000 Kişi

Somut Çıktılar

Şehir Merkezinin Trafik
Kapatılması Anketi:
2.342 Katılım

1. Gün:

Merkez Trafiğe Kapalı
Olsun: %76

Merkez Trafiğe Açık
Olsun: %24

3. Gün:

Merkez Trafiğe Kapalı
Olsun: %85

Merkez Trafiğe Açık
Olsun: %15

Genel Değerlendirme

Farkındalık
ve Yüksek
Katılım Sağlandı

Kalıcı Ulaşım
Bilinci Oluştı

Sosyal
Etkileşim Güçlü



Yayalaştırma ve Kent Merkezi Trafik Sakinleştirme Projeleri

Avrupa Hareketlilik Haftası boyunca Yapılan ölçümler

Trafik Ölçüm Sonuçları

Yalova Kent Merkezi Avrupa Hareketlilik Haftası Kuyruk Mesafeleri : (Sabah Kuyruk Boyları)



Yayalaştırma ve Kent Merkezi Trafik Sakinleştirme Projeleri

Avrupa Hareketlilik Haftası boyunca Yapılan ölçümler

Trafik Ölçüm Sonuçları

Yalova Kent Merkezi Avrupa Hareketlilik Haftası Kuyruk Mesafeleri : (Akşam Kuyruk Boyları)



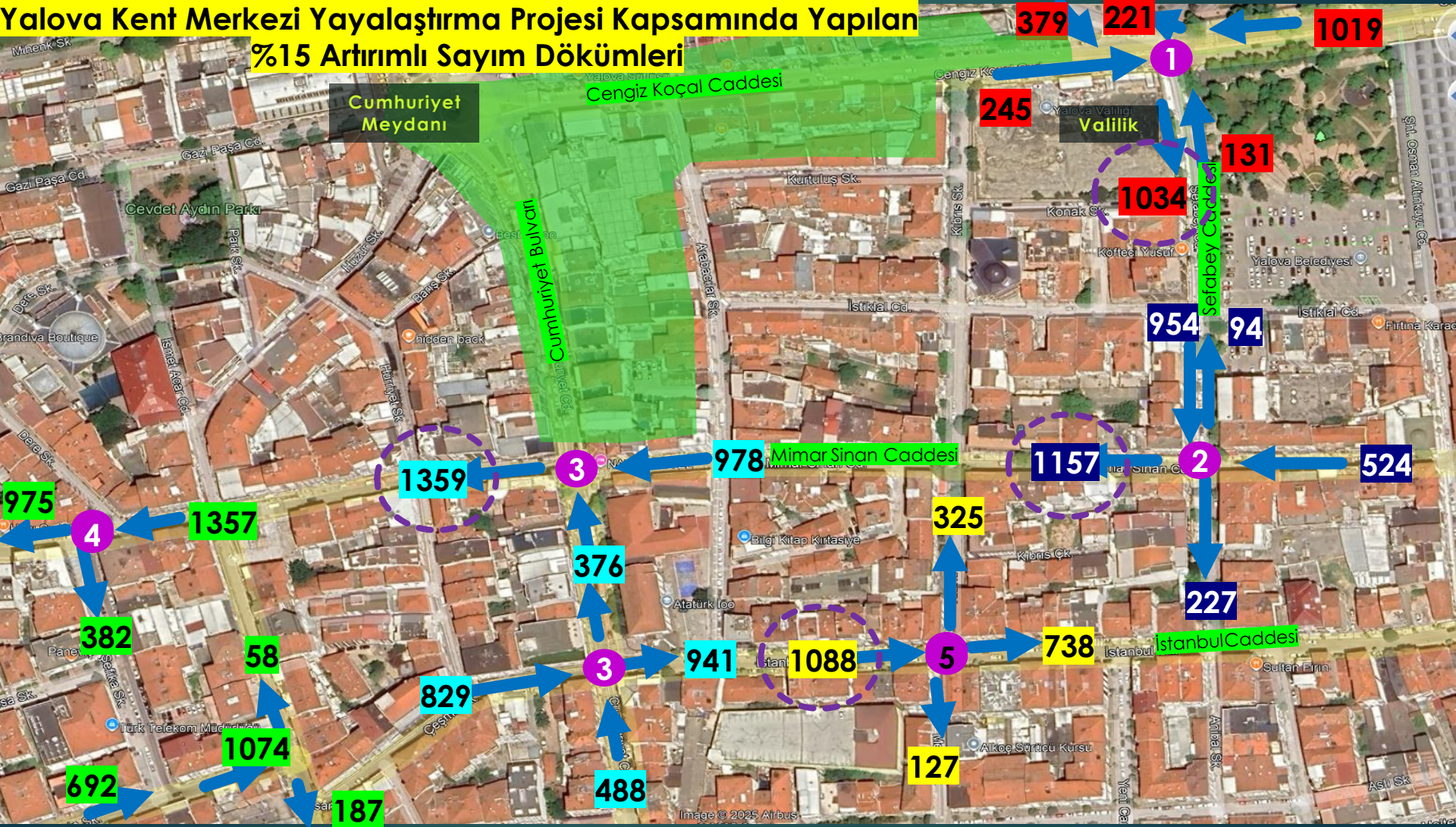
Yayalaştırma ve Kent Merkezi Trafik Sakinleştirme Projeleri

Avrupa Hareketlilik Haftası boyunca Yapılan ölçümler

Trafik Ölçüm Sonuçları

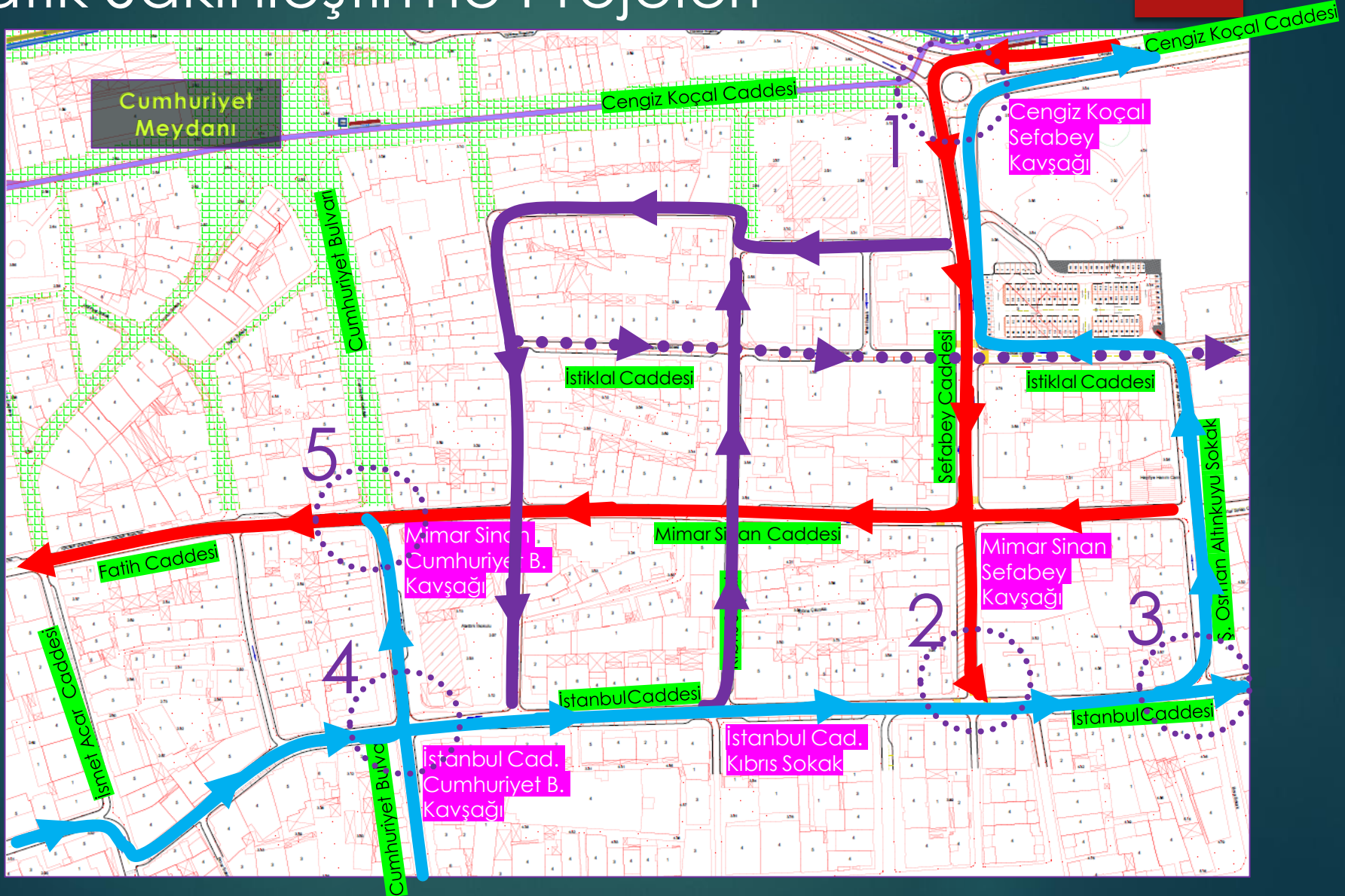
Yalova Kent Merkezi Yayalaştırma Projesi Kapsamında Yapılan

%15 Artırımlı Sayım Dökümleri



Yayalaştırma ve Kent Merkezi Trafik Sakinleştirme Projeleri

Öneri Yayaalaştırma
Sonrası öneri Trafik
Sirkülasyonu



Yayalaştırma ve Kent Merkezi Trafik Sakinleştirme Projeleri

Öneri Yayalaştırma
Sonrası öneri Trafik
Sirkülasyonu

